

INFORMÁCIA O PLNENÍ OPATRENÍ NÁRODNEJ STRATÉGIE SLOVENSKEJ REPUBLIKY PRE BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY NA ROKY 2021 – 2030

ZA ROK 2024

Zodpovedné a spolupracujúce subjekty realizovali jednotlivé opatrenia vyplývajúce z *Akčného plánu implementácie opatrení Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030* podľa stanoveného harmonogramu a to buď priebežne, alebo vo vopred stanovenom termíne. V informácii sú uvedené plnenia opatrení aktuálne pre rok 2024.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBNOSTI Č. 1:

ĽUDSKÝ FAKTOR

SFÉRA: Vymáhanie práva

Opatrenie č. 1.1: *Účinný dohľad nad porušeniami pravidiel cestnej premávky, ktoré sú najčastejšími príčinami dopravných nehôd*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „MV SR“)

Plnenie opatrenia

MV SR prostredníctvom dopravnej polície Policajného zboru Slovenskej republiky (ďalej len „PZ“) prijalo opatrenia v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky s cieľom zabezpečenia pozitívneho vývoja dopravnej nehodovosti a jej následkov, najmä vo vzťahu k počtu usmrtených osôb. PZ počas roka 2024 vyhlasoval dopravno-bezpečnostné opatrenia a dopravno-preventívne akcie, do ktorých boli zapojení aj policajti služby dopravnej a poriadkovej polície PZ, pričom opatrenia boli zamerané na kontrolu požitia alkoholických nápojov u vodičov vozidiel, dodržiavania ustanovených alebo obmedzených rýchlostí jazdy motorových vozidiel, dodržiavania pravidiel cestnej premávky vodičmi motocyklov a ich spolujazdcami, dopravno-bezpečnostné opatrenia zamerané na najčastejšie príčiny dopravných nehôd (ďalej len „DN“), či kontrolu dodržiavania spôsobu jazdy vodičov, dodržiavania povinností vodičov voči chodcom a cyklistom, a tiež dodržiavania povinností chodcov a cyklistov v cestnej premávke. Dopravno-bezpečnostné opatrenia a akcie prebiehali počas celého roka a boli vykonávané na dennej, týždennej či mesačnej báze na úrovni okresných dopravných inšpektorátov okresných riaditeľstiev PZ a krajských dopravných inšpektorátov krajských riaditeľstiev PZ. Viaceré z nich boli vyhlásené niekoľkokrát za rok. Niektoré akcie a opatrenia boli vykonávané počas roka 2024 v spolupráci s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. (ďalej len „NDS“), s územnými spolkami Slovenského Červeného kríža (ďalej len „SČK“), či s Úniou nevidiacich a slabozrakých. PZ taktiež v súvislosti s plnením úloh vyplývajúcich z členstva v medzinárodnej organizácii ROADPOL, v rámci harmonogramu konania dopravno-bezpečnostných a dopravno-preventívnych akcií v štátoch EÚ vykonával počas bežného výkonu služby akcie ako *Roadpol Safety Days, Focus on the Road, Truck and bus*, či *Alcohol and drugs*.

Merateľný ukazovateľ (ďalej len „MU“):

Celkový počet DN v Slovenskej republike (ďalej len „SR“) za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: PZ eviduje za rok 2024 celkom 11 451 DN, čo predstavuje pokles o 220 DN oproti roku 2023.

Opatrenie č. 1.2: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky v oblasti požívania alkoholu a iných návykových látok*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

MV SR vykonávalo kontrolu požitia alkoholu u vodičov vozidiel (motorových a nemotorových) zo strany PZ v prípade každého kontrolovaného vodiča. Kontrolu vykonávajú predovšetkým policajti služby dopravnej polície PZ a služby poriadkovej polície PZ. V prípade dôvodného podozrenia požitia iných návykových látok je u vodiča vykonávaná aj kontrola pomocou prostriedku na zisťovanie prítomnosti iných návykových látok - Dräger DrugCheck 3000.

MU: Počet zistení porušenia pravidiel cestnej premávky (priestupkov a trestných činov) v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Podľa štatistických údajov jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ bolo v roku 2024 zistených 14 203 prípadov požitia alkoholických nápojov, z toho do 1‰ bolo 4 419, nad 1‰ 3 150, a 6 642 prípadov porušení bolo zistených u nemotorových účastníkov cestnej premávky.

Pod vplyvom iných návykových látok bolo zistených celkom 2 850 porušení u vodičov motorových a nemotorových vozidiel.

Službou dopravnej polície bolo v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol zameraných na požitie alkoholických nápojov u vodičov motorových vozidiel zistených 2 077 porušení do 1‰ (priestupok), a 658 nad 1‰ (trestný čin).

U vodičov nemotorových vozidiel – cyklistov bolo zistených celkom 1 527 porušení, z toho do 1‰ bolo zistených 682 porušení, nad 1‰ bolo zistených 845 porušení.

V dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol bolo službou dopravnej polície zistených 309 prípadov požitia iných návykových látok u vodičov motorových vozidiel.

Opatrenie č. 1.3: *Účinný dohľad nad dodržiavaním najvyššej povolenej rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti vozidiel*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Plánovanie dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky zameraného na dodržiavanie najvyššej povolenej rýchlosti jazdy bolo zo strany MV SR vykonávané celoročne na celoslovenskej, krajskej a okresnej úrovni prostredníctvom celoslovenských, celokrajských a celookresných osobitných kontrol, spoločných výkonov služby, ako aj v rámci bežného výkonu služby. Prekročenie rýchlosti jazdy bolo v roku 2024 druhou najčastejšou príčinou vzniku DN a zároveň aj smrteľných DN. V roku 2024 zaevidoval PZ celkom 1 292 DN zavinených v dôsledku nedovolennej rýchlosti jazdy, čo predstavuje pokles oproti roku 2023 o 146 DN. Pri týchto DN bolo usmrtených 61 osôb, teda o 3 usmrtené osoby menej, ako v roku 2023.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Policajti služby dopravnej polície PZ uložili v roku 2024 na mieste v blokovom konaní celkom 201 104 pokút za nedodržanie najvyšších dovolených a ustanovených rýchlostí jazdy, a to vo výške 10 964 466 Eur a na správne konanie postúpili 577 zistených porušení. Výkon služby bol realizovaný aj formou objektívnej zodpovednosti (povinnosť držiteľa vozidla zabezpečiť, aby pri prevádzkovaní motorového vozidla boli dodržiavané pravidlá cestnej premávky podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z. z.“), pričom touto formou bolo realizovaných celkom 17 999 porušení.

Opatrenie č. 1.4: *Zabezpečenie účinného výkonu kontrol zameraných na dodržiavanie legislatívy v cestnej nákladnej doprave a autobusovej doprave, ako aj stanovenie dostatočných postihov za ich nedodržanie*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Policajti zaradení na oddeleniach cestného dozoru a špeciálnych kontrol v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ vykonali počas celého roka 2024 kontroly vodičov nákladných motorových vozidiel a autobusov, týkajúce sa dodržiavania zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.

MU: Počet vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: PZ vykonal počas roku 2024 celkom 56 451 kontrol dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov z oblasti sociálnej legislatívy, z toho 32 900 kontrol vykonal PZ v spolupráci s Národným inšpektorátom práce.

Opatrenie č. 1.5: *Rozšírenie výkonu cestných technických kontrol pre kategórie vozidiel M1a N1 na úrovni zodpovedajúcej podielu minimálne 5% z počtu vozidiel tejto kategórie v rámci vozidlového parku SR*

Termín plnenia: každoročne od 2023

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Počas celého roka 2024 policajti v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ velení do výkonu služby v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky vykonávali kontrolu technického stavu kontrolovaných vozidiel kategórií M1 a N1. Vizuálna kontrola technického stavu motorového vozidla je príslušníkmi PZ vykonávaná pri každej kontrole v dohľade nad cestnou premávkou.

MU: Počet vykonaných cestných technických kontrol za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: Podľa štatistických údajov jednotlivých krajských dopravných inšpektorátov krajských riaditeľstiev PZ bolo v roku 2024 celkovo udelených 14 957 pokút v celkovej sume 479 155 Eur za porušenie § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 8/2009 Z. z. (technický stav vozidla).

Opatrenie č. 1.6: *Zabezpečenie výkonu oddelení špeciálnych kontrol výlučne pre vykonávanie cestných technických kontrol*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Policajti zaradení na oddeleniach cestného dozoru a špeciálnych kontrol v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ vo funkcii starší referent (činnosť na úseku špeciálnych kontrol) vykonávali v rámci svojej služobnej činnosti predovšetkým odborné kontroly technického stavu vozidiel, merania hmotností, nápravových tlakov a rozmerov vozidla.

MU: Počet vykonaných cestných technických kontrol za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: PZ vykonal podľa § 57 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov počas roku 2024 celkom 17 073 cestných technických kontrol, a to prostredníctvom mobilných staníc technickej kontroly a vizuálnych kontrol (zistených bolo 1 116 chýb).

SFÉRA: ZVYŠOVANIE POVEDOMIA

Opatrenie č. 1.7: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední:	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“), MV SR, Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky (ďalej len „MZ SR“)
Spolupracujúci:	Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl (ďalej len „SKVZA“), Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky (ďalej len „ÚVZ SR“), SČK, autoškoly, Slovenská komora psychológov (ďalej len „SKP“), dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

MD SR apelovalo v roku 2024 na účastníkov cestnej premávky prostredníctvom komplexnej komunikačnej kampane oddelenia bezpečnosti cestnej premávky (ďalej len „oddelenie BECEP“) a to zverejňovaním edukačno-propagačných spotov, príspevkov a blogových článkov na sociálnych sieťach Facebook, Instagram, YouTube a webovej stránke www.becep.sk. Postupne sa do konca októbra 2024 kvartálne komunikovali témy: alkohol v cestnej premávke (11/2023 – 1/2024, dodržiavanie bezpečného odstupu 1 – 1,5 m pri obchádzaní chodcov, cyklistov a vodičov malých motocyklov (2 - 4/2024), moderné spôsoby mikromobility = používanie e-kolobežiek v cestnej premávke (5 – 7/2024) a agresivita v cestnej premávke (8 – 10/2024), teda témy, ktoré v spoločnosti výraznejšie rezonovali. Príspevky a články jednotlivých tém mali pozitívne vplývať na širokú verejnosť a nepriamo tým napomáhať k znižovaniu dopravnej nehodovosti v krajine, vrátane znižovania počtu úmrtí, ťažkých a ľahkých zranení pri DN. V online priestore išlo v rámci témy alkoholu v premávke o spoluprácu s webovým portálom www.autoviny.sk a v printovej podobe s magazínom *Auto, motor a šport*. V rámci spoluorganizácie súťaže *Kráľ a kráľovná ciest 2024*, spolupracovalo MD SR s ČESMAD Slovakia pri realizácii súťažnej disciplíny, ktorej súčasťou boli okuliare simulujúce stav po požití alkoholu a inej návykovej látky. Tieto okuliare tiež preventívne používalo oddelenie BECEP na rôznych podujatiach pre širokú verejnosť. V rámci spolupráce so *Slovenským združením výrobcov piva a sladu* bola realizovaná kampaň na zodpovedné pitie alkoholu s názvom *Buď rozumný*. Oddelenie BECEP v roku 2024 organizovalo v spolupráci s MV SR, MZ SR a SČK podujatia na stredných školách (ďalej len „SŠ“) *Život má zelenú*, zamerané na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke, ktoré sa uskutočnili 24.4.2024 na Strednej odbornej škole podnikania a služieb v Pezinku, 16.5.2024 na Strednej odbornej škole v Brezne a 17.5.2024 na Spojenej škole v Ružomberku. V spolupráci s Bratislavským samosprávnym krajom (ďalej len „BSK“) sa 10.6.2024 v Bratislave uskutočnilo toto podujatie pre žiakov dvoch SŠ z Bratislavy (Stredná odborná škola technológií a remesiel a Stredná priemyselná škola stavebná a geodetická). V spolupráci s Trnavským samosprávnym krajom (ďalej len „TTSK“) sa 25.6.2024 v Trnave uskutočnilo toto podujatie pre žiakov troch SŠ (Stredná priemyselná škola dopravná, Stredná priemyselná škola technická, Stredná odborná škola obchodu a služieb) a 17.9.2024 sa v Galante uskutočnilo toto podujatie pre žiakov štyroch SŠ z Galanty (Gymnázium Janka Matúšku, Stredná odborná škola technická, Stredná odborná škola obchodu a služieb, Gymnázium Zoltána Kodálya). V spolupráci s Nitrianskym samosprávnym krajom (ďalej len „NSK“) sa 24.10.2024 v Nitre uskutočnilo toto podujatie pre žiakov piatich SŠ z Nitry (Spojená škola Slančíkovej, Gymnázium Golianova, Stredná priemyselná škola stavebná, Stredná priemyselná škola strojnícka a elektrotechnická, Stredná odborná škola stavebná). Súčasťou týchto podujatí bolo aj zvyšovanie povedomia mladých ľudí ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke. Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na riziko požitia alkoholu

a iných návykových látok v cestnej premávke, a to na podujatiach *Študuj dopravu*, určených prednostne pre žiakov základných škôl (ďalej len „ZŠ“) a SŠ, ktoré sa konali v Košiciach v rámci *Rušňoparády* (25. - 26.5.2024), v Bratislave (11.6.2024), vo Vrútkach (12.9.2024) a v Trnave (3.10.2024), na prezentačnej výstave *Mladý tvorca* v Košiciach (16. - 17.10.2024), ktorého hlavným organizátorom je Ministerstvo hospodárstva SR (ďalej len „MH SR“), a v rámci prezentácie MD SR na *oslavách 80. výročia SNP* v Banskej Bystrici (29.8.2024). Na podujatiach mali účastníci možnosť vyskúšať si okuliare simulujúce stav po požití alkoholu a iných návykových látok a boli im poskytnuté propagačné materiály o rizikách súvisiacich s požitím alkoholu a návykových látok v cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Výsledky komunikačnej kampane oddelenia BECEP boli za sledované obdobie nasledovné:

Mesiac	Facebook - dosah	Instagram - dosah	YouTube - zhliadnutia
1/2024	55 704	1 239	17 952
2/2024	43 593	7 925	343
3/2024	66 292	38 872	37 986
4/2024	27 335	1 418	1 890
5/2024	24 389	27 872	411
6/2024	97 426	33 269	45 749
7/2024	69 523	130 854	225
8/2024	20 626	9 198	978
9/2024	100 155	71 800	16 728
10/2024	45 145	22 985	1 312

Časopis *Auto, motor a šport* vychádzal v mesačnom náklade 18 500 kusov. Webový portál www.autoviny.sk mal mesačne viac ako 600 000 aktívnych používateľov.

Celkovo bolo prostredníctvom projektu *Život má zelenú* vzdelaných o rizikách súvisiacich s požitím alkoholu približne 620 žiakov SŠ.

Súťaže *Kráľ a kráľovná ciest 2024* sa zúčastnilo 100 účastníkov.

Na podujatí *Študuj dopravu* v Bratislave, v Košiciach, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 8 500 žiakov, na prezentačnej výstave *Mladý tvorca* približne 3 900 žiakov a stánok MD SR na *oslavách SNP* navštívilo približne 5 000 účastníkov osláv.

Za MV SR boli aktivity v hodnotenom období realizované v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ pre širokú verejnosť. Cieľom preventívnych aktivít bolo upozorniť účastníkov cestnej premávky na nebezpečenstvo súvisiace s jazdou pod vplyvom alkoholu. Súčasťou aktivít bola aj možnosť vyskúšať si okuliare simulujúce stav po požití alkoholu a iných návykových látok, vďaka ktorým má človek reálnu predstavu o vplyve alkoholu či návykových látok na organizmus človeka.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V roku 2024 bolo vykonaných 181 aktivít s celkovým počtom 39 010 oslovených osôb, z toho 20 zrealizovaných aktivít formou prednášok a besied s počtom oslovených 1 034 osôb, 29 aktivít formou osvetu pre širokú verejnosť a 132 aktivít formou dopravnno-bezpečnostných akcií, dopravnno-preventívnych akcií, preventívno-bezpečnostných akcií. Formou výkonu služby bolo oslovených 37 976 osôb v rámci akcií ako napríklad *Život, Reflex, Bud' rozumný, Život má zelenú, Alkohol za volant nepatrí, Katarína, Celokrajská osobitná kontrola- CKOK, Celoslovenská osobitná kontrola - CSOK*, osveta.

MZ SR sa v roku 2024 aktívne podieľalo na realizácii podujatí *Život má zelenú*, zameraných na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke zabezpečením lektorov SČK na všetky prednášky, ktoré obsahovali ukážky poskytovania prvej pomoci a základov psychosociálnej intervencie pri DN. MZ SR sa každoročne pripája ku kampani *Suchý február*, ktorá poukazuje na riziká konzumácie alkoholu, a to aj v súvislosti s DN. Operačné stredisko záchrannej zdravotnej služby SR (ďalej len „operačné stredisko ZZS SR“) v rámci svojho pôsobenia v krajských mestách má akreditáciu na organizovanie kurzov prvej pomoci a svojimi 15 aktívnymi inštruktormi realizujú kurzy prvej pomoci, vrátane žiadateľov o vodičské oprávnenia. Súčasťou kurzu sú aj témy súvisiace s prevenciou nehodovosti napr. defenzívna jazda, dodržiavanie najvyšších povolených rýchlostí, zmena vnímania a schopnosť reakcie po požití alkoholu alebo iných návykových látok. Za rok 2024 zrealizovali inštruktori operačného strediska ZZS SR spolu 101 akreditovaných kurzov prvej pomoci. V roku 2024 Všeobecná zdravotná poisťovňa, a. s. (ďalej len „VšZP, a. s.“) v rámci prevencie vykonávala aktivity zamerané na univerzálnu, aj špecifickú prevenciu závislostí, vrátane zvyšovania povedomia ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke. V Bratislave vzniklo vzdelávacie tréningové centrum, ktorého partnerom je aj VšZP, a. s. a je jediným svojho druhu. Svojim vybavením poskytuje možnosť simulovať traumatické situácie DN a život ohrozujúce situácie. Slúži ako moderná platforma na zvyšovanie odborných zručností a praktických skúseností zdravotníckych pracovníkov, ale aj na tréningy, školenia a edukáciu širokej verejnosti.

ÚVZ SR podporil v roku 2024 viaceré aktivity na regionálnych úradoch verejného zdravotníctva (ďalej len „RÚVZ“), ktoré sa vzťahovali aj na problematiku bezpečnosti cestnej premávky, ako je prevencia rizika požitia alkoholu, návykových látok a liečiv počas vedenia vozidla, používanie reflexných a ochranných prvkov, cyklistických prilieb, prevencia dopravných úrazov, ktoré tvorili parciálnu časť širších prierezných tém. Preventívne aktivity boli z hľadiska cieľových skupín sústredené na nižšie vekové kategórie, resp. špecifické sociálne skupiny obyvateľstva (zraniteľné, zdravotne ohrozenejšie, s vyšším rizikom vzniku závislostí, sociálne vylúčené skupiny). Pracovníci RÚVZ počas celého roka 2024 navštevovali ZŠ a SŠ, ako aj komunitné centrá. Ich činnosť bola obsahovo zameraná na oblasť primárnej prevencie závislostí od alkoholu ako aj iných návykových látok a informovanosti širokej verejnosti, najmä detí, mládeže a sociálne znevýhodnených skupín obyvateľstva o nebezpečenstve a rizikách spojených s týmito látkami. V rámci informačno-propagačnej a edukačnej činnosti pre verejnosť boli výchovno-vzdelávacie prístupy z tematického hľadiska zamerané na širšie koncipovanú podporu zdravého životného štýlu, na predchádzanie zdravotných a sociálnych problémov a podporu pozitívneho modelu správania, akým je abstinencia, prevencia experimentovania s návykovými látkami vrátane ich

kombinovaného užívania. Aktivity boli realizované aj v spolupráci s preventistami okresných riaditeľstiev PZ či PEER aktivistami (angažovaní vrstovníci vyberaní podľa určitých kritérií odborníkmi, najčastejšie z poradenského zariadenia, ktorých úlohou je hlavne neformálne ovplyvňovanie rovesníkov) a podporené boli informačné kampane pri príležitosti vybraných významných dní s protidrogovou problematikou ako napr. *Svetový deň bez tabaku* - 31. máj, *Medzinárodný deň proti zneužívaniu drog a nelegálnemu obchodovaniu s nimi* - 26. jún, *Medzinárodný deň povedomia o fetálnom alkoholovom syndróme* - 9. september, *Svetový deň duševného zdravia* - 10. október, *Európsky týždeň boja proti drogám* - tretí novembrový týždeň.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V priebehu roka 2024 bolo edukovaných viac ako 23 630 osôb v rámci 1 105 preventívnych aktivít, ktoré boli zamerané na univerzálnu aj špecifickú prevenciu závislostí vrátane zvyšovania povedomia ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke.

SČK podporuje a pripomína dôležitosť tolerancie a uvážlivého konania v krízových situáciách, ktoré cestná premávka prináša. Pri edukácii o DN kladenie dôraz na bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky a medzi hlavné piliere výučby správneho poskytovania prvej pomoci patrí dôraz na vlastnú bezpečnosť záchrancu. Budúcich účastníkov cestnej premávky SČK prostredníctvom videí alebo edukačných pomôcok informuje o negatívnych dôsledkoch pravidelného užívania alkoholu a návykových látok, zdravotníci upozorňujú aj na zdravotné následky pre užívateľa. SČK vyučuje prvú pomoc od roku 2012 prostredníctvom akreditovaných kurzov v rozsahu 8, 16, 33 a 101 hodín. Zároveň využíva podporu IFRC (*Medzinárodná federácia Červeného kríža/Červeného polmesiaca*), kvalitu a odbornosť kurzov hodnotí prostredníctvom odborníkov *Global First Aid Reference centra* v Paríži, ktorých akreditáciu SČK získalo. Ako člen *Slovenskej resuscitačnej rady* tiež dbá na kompetentnosť a profesionalitu lektorov kurzov prvej pomoci. SČK počas roka 2024 organizoval kurzy prvej pomoci pre budúcich vodičov, dobrovoľníkov SČK, zamestnancov SČK, odíedencov z Ukrajiny. SČK využíva všetky dostupné komunikačné cesty (Instagram, Facebook, LinkedIn) na edukáciu v oblasti prvej pomoci a zdravého životného štýlu a prostredníctvom svojich projektov podporuje mladých v zodpovednom konaní.

V roku 2024 dopravní psychológovia SKP realizovali program *Odborné poradenstvo pre osoby zachytené pod vplyvom alkoholu a iných návykových látok* a *Rehabilitačný program pre vodičov s problémovým správaním*. SKP predložila odboru dopravnej polície PZ návrh novely vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 8/2009 Z. z. s návrhom úpravy odborného poradenstva § 31a a 31b (§ 91 ods. 11 a 12 zákona č. 8/2009 Z. z.) a návrhy nových rehabilitačných programov § 31d s cieľom zefektívnenia výkonu týchto programov a zvýšenia časovej dostupnosti pre klientov. Zároveň predložila aj návrh zmeny rehabilitačného programu v súvislosti s prípravou novej legislatívy a zavádzania bodového systému v rámci pripravovanej novelizácie zákona č. 8/2009 Z. z., a to 2 modely. Zavádzaný rehabilitačný program je obsahovo odlišný od už existujúcich programov a vodič ho môže absolvovať dobrovoľne, čím si znižuje trestné body alebo na základe rozhodnutia PZ podľa zákonných podmienok, kedy je program časovo náročnejší

(represívna zložka). Program pri dobrovoľnej účasti vodič absolvuje v skupinovej alebo individuálnej forme, pri účasti na základe rozhodnutia PZ v skupinovej forme. Obsah a štruktúra programov sú definované tak, aby mali edukačný charakter, facilitovali zmenu postojov vodičov ku tzv. bezpečnému správaniu v cestnej premávke. Jednou zo súčastí programu je i prevencia rizík súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet vydaných rozhodnutí zo strany PZ, podrobiť sa preskúmaniu zdravotného stavu psychiatrom bolo 7 707 osôb, povinnosť podrobiť sa odbornému poradenstvu bolo 5 616 osôb.

Samotný proces vzdelávania žiadateľov o vydanie vodičského oprávnenia v rámci učebnej osnovy podľa SKVZA dostatočne informuje o zvyšovaní povedomia ohľadom rizík súvisiacich s použitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke. Autoškoly trvale pôsobia v oblasti zvyšovania povedomia ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu v celej škále vzdelávania vodičov nových, ale aj profesionálnych vodičov v kurzoch na získanie základnej kvalifikácie vodiča alebo pravidelného výcviku týchto vodičov. SKVZA v roku 2024 zabezpečila pre svojich členov profesionálny alkohol tester, ktorý môžu jednotliví prevádzkovatelia využiť v preventívnej forme v rámci teoretickej prípravy na prezentáciu zariadenia, ako aj na ukážku správneho používania a aj na preverenie žiakov pred začatím teoretického a praktického výcviku.

Opatrenie č. 1.8: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s prekročením najvyššej povolenej rýchlosti a nedodržaním bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

Oddelenie BECEP v roku 2024 apelovalo na dodržiavanie najvyššej povolenej rýchlosti a dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami prostredníctvom komunikačnej kampane na sociálnych sieťach, inzerciou v magazíne *Auto, motor a šport* a v mediálnom priestore prostredníctvom webového portálu www.autoviny.sk. Tejto téme sa v rámci komunikačnej kampane pre oddelenie BECEP venoval aj úspešný influencer a cestovateľský bloger Radoslav Hoppej, pôsobiaci na sociálnych sieťach Facebook a Instagram pod názvom *Nie je túra bez Štúra*, so zameraním na cestovanie a turistiku po SR, s veľkým dosahom na mladú a strednú generáciu sledovateľov týchto sociálnych sietí. Prevenciu k vyššej bezpečnosti v cestnej premávke, súčasťou ktorých bolo aj predvídanie rizík na cestách súvisiacich s prekročením najvyššej povolenej rýchlosti a nedodržaním bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, sa venoval projekt *Bezpečne s Toyotou*, ktorého inštitucionálnym partnerom bolo oddelenie BECEP, a ktorý bol zameraný na začínajúcich vodičov, a podujatia *Život má zelenú* organizované pre mladých vodičov v spolupráci s MV SR, MZ SR a SČK (miesta a termíny konania podujatí sú uvedené v plnení opatrenia č. 1.7).

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Časopis *Auto, motor a šport* vychádzal v mesačnom náklade 18 500 kusov. Výsledky komunikačnej kampane s *Nie je túra bez Štúra*:

	Príspevky Facebook - dosah
5 tipov pre bezpečnú jazdu na bicykli	16 109
4 dôležité rady pre každého chodca	20 866
	Reels Instagram - pozretia
Európsky týždeň mobility 2024	460 989
6 tipov, na ktoré nesmieš ako šofér počas jesene zabúdať	42 729
	Príbehy Instagram – oslovené účty
Kvíz o pravidlách cestnej premávky (séria 9 príbehov)	12 092 - 12 889
Pravidlá bezpečného používania e-kolobežiek (séria 5 príbehov)	12 813 - 13 121

Celkovo bolo na prednáškach prostredníctvom projektu *Život má zelenú* vzdelaných o rizikách súvisiacich s prekročením najvyššej povolenej rýchlosti približne 620 žiakov SŠ.

Aktivity MV SR boli v hodnotenom období realizované v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ pre širokú verejnosť. Cieľom aktivít bolo upozorniť účastníkov cestnej premávky na následky rýchlej jazdy, ktoré sú vo väčšine prípadov fatálne. Odbor komunikácie a prevencie Prezídia PZ poskytoval súčinnosť formou zverejňovania preventívnych rád a odporúčaní na sociálnych sieťach. Rovnako sa opatrenia medializovali formou tlačových správ a mediálnych výstupov spravodajského charakteru v rozhlase a televízii.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Aktivity prebiehali priebežne počas bežného výkonu služby. Oslovená bola široká verejnosť.

Proces vzdelávania žiadateľov o vydanie vodičského oprávnenia je v rámci učebnej osnovy podľa SKVZA dostatočne zameraný na disciplínu vodičov pri dodržiavaní najvyššej dovolenej rýchlosti. Výcvikové vozidlá autoškoly sú v cestnej premávke príkladným účastníkom dodržiavania najvyššej povolenej rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami a každá praktická jazda plní funkciu zvyšovania povedomia budúceho vodiča na jeho spôsob jazdy v budúcnosti. V cestnej premávke sú vozidlá autoškoly najčastejšie poškodzované zozadu a tieto nehody sú zavinené inými účastníkmi cestnej premávky, ktorý nerešpektujú rýchlosť výcvikového vozidla.

Na konferencii ČESMAD Slovakia *Cestná doprava 2024*, ktorá sa konala 19.9.2024, vystúpil s odbornou prednáškou riaditeľ odboru dopravnej polície PZ, v rámci ktorej sa venoval aj aktuálnym výzvam v oblasti prekračovania najvyššie povolenej rýchlosti.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Konferencie *Cestná doprava 2024* sa zúčastnilo 430 účastníkov.

Opatrenie č. 1.9: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení vo vozidle*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, MV SR

Spolupracujúci: MZ SR, SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním bezpečnostných pásov realizovalo oddelenie BECEP formou zážitkového vzdelávania prostredníctvom simulátora prevrátenia vozidla pri DN a simulátora nárazu vozidla do pevnej prekážky pri rýchlosti 30 km/h. Oddelenie BECEP používalo simulátory v rámci preventívnych podujatí, ktoré realizovalo spoločne s rôznymi spolupracujúcimi subjektmi. Celkovo boli v roku 2024 simulátory použité pre tisícky účastníkov rôznych podujatí naprieč SR. Spolu išlo o 30 dní prevádzky simulátorov. Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o rizikách súvisiacich s nepoužívaním bezpečnostných pásov v motorových vozidlách, a to na podujatiach *Študuj dopravu* (určenom prednostne pre žiakov ZŠ a SŠ), ktoré sa konali v Bratislave, Vrútkach a v Trnave, ako aj na prezentačnej výstave *Mladý tvorca* v Košiciach. Na podujatiach mali účastníci možnosť vyskúšať si simulátor prevrátenia či nárazu vozidla a uvedomiť si dôsledky nepoužívania bezpečnostných pásov v prípade DN. Účastníkom boli poskytnuté aj propagačné materiály k téme. Mediálne bola téma používania bezpečnostných pásov podporená inzerciou v časopise *Auto, motor, šport* a na webovom portáli www.autoviny.sk. Na problematiku správneho pripútavania sa vo vozidle upozorňovalo oddelenie BECEP aj prostredníctvom komunikačnej kampane s *Nie je túra bez Štúra*.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Prednášok na podujatiach *Život má zelenú* sa zúčastnilo približne 620 žiakov, simulátor prevrátenia alebo nárazu si vyskúšalo približne 1 000 žiakov SŠ.

Časopis *Auto, motor a šport* vychádzal v mesačnom náklade 18 500 kusov. Výsledky kampane s *Nie je túra bez Štúra* sú uvedené vo vyhodnotení MU opatrenia 1.8.

Na podujatí *Študuj dopravu* v Bratislave, Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 4 000 návštevníkov (prevažne žiakov) a na prezentačnej výstave *Mladý Tvorca* približne 3 900 návštevníkov (tiež prevažne žiakov).

Dopravno-preventívne akcie MV SR boli v priebehu roka 2024 vykonávané aj prostredníctvom sociálnych sietí. PZ pravidelne zverejšňoval príspevky k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej premávky na internetových stránkach polície – Facebook a Instagram. Pre verejnosť boli spracované viaceré edukačné a informačné videá, ktoré boli vytvorené ako reakcia na podnety občanov, taktiež informácie vzťahujúce sa na aktuálnu bezpečnostnú situáciu v cestnej premávke a taktiež boli predstavované zmeny v zákone č. 8/2009 Z. z.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V roku 2024 bolo zrealizovaných v rámci predmetného opatrenia 64 aktivít s počtom oslovených 1 869 osôb. Prostredníctvom sociálnych sietí bola oslovená široká verejnosť.

MZ SR sa v roku 2024 aktívne podieľalo na realizácii podujatí *Život má zelenú*, zameraných na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke. MZ SR zabezpečilo prednáškovú činnosť spojenú s ukážkou prostredníctvom SČK na témy poskytovanie prvej pomoci a základy psychosociálnej intervencie pri DN. Slovenská zdravotnícka univerzita každoročne organizuje projekt *Detská zdravotnícka univerzita*, ktorá je určená deťom vo veku 8 až 12 rokov a časť prednášok a nácvikov praktických zručností sú zamerané aj na bezpečnosť cestnej premávky a dôležitosť používania bezpečnostných pásov. V roku 2024 sa do tohto projektu zapojilo 50 detí, ktoré trénovali život zachraňujúce úkony a aktívne sa zapájali do všetkých zdravotníckych činností, ako napr. záchrana zraneného po DN, kardiopulmonálna resuscitácia a používanie automatizovaného externého defibrilátora, a i.

Súčasnú učebnú osnovu podľa SKVZA dostatočne pokrývajú v obsahovej časti prípravu vodičov na povinnosť používania bezpečnostných pásov pre všetky osoby vo vozidle vrátane používania detskej autosedačky.

Opatrenie č. 1.10: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nevenovaním sa plne jazde vozidlom a odpútavaním pozornosti (telefonovanie a iné používanie mobilného zariadenia počas jazdy)*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

MD SR zvyšovalo povedomie verejnosti ohľadom rizík súvisiacich s nevenovaním sa plne jazde vozidlom a odpútavaním pozornosti prostredníctvom pravidelných tematických príspevkov na sociálnych sieťach oddelenia BECEP v rámci svojej komunikačnej kampane, ako aj prostredníctvom príspevkov komunikačnej kampane s *Nie je túra bez Štúra*. Túto tému komunikovalo MD SR aj v mediálnom priestore webového portálu www.autoviny.sk, inzerciou v časopise *Auto, motor a šport* a distribúciou informačných materiálov stálej plagátovej kampane *Sústreď sa! Mobil za volantom zabíja*. Aktívnej prevencii zameranej na riziká súvisiace s používaním mobilného zariadenia počas jazdy sa venoval aj projekt *Život má zelenú*, zameraný

na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke. V priebehu roka 2024 sa uskutočnilo 7 podujatí (miesta a termíny konania podujatí sú uvedené v plnení opatrenia č. 1.7).

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Časopis *Auto, motor a šport* vychádzal v mesačnom náklade 18 500 ks. Celkovo bolo na prednáškach prostredníctvom projektu *Život má zelenú* vzdelaných o rizikách súvisiacich s používaním mobilného zariadenia za volantom približne 620 žiakov SŠ.

Výsledky kampane s *Nie je túra bez Štúra* sú uvedené vo vyhodnotení MU opatrenia 1.8.

Dopravno-preventívne akcie MV SR boli v priebehu roka 2024 vykonávané prostredníctvom sociálnych sietí. PZ zverejšoval pravidelné príspevky k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej premávky na internetových stránkach polície - Facebook a Instagram. Pre verejnosť boli spracované viaceré informačné videá, ktoré boli zamerané nielen na aktuálnu bezpečnostnú situáciu v cestnej premávke, ale aj ako reakcia na podnety občanov a videá, ktorými boli predstavené zmeny v zákone č. 8/2009 Z. z.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Aktivita prebiehala priebežne počas bežného výkonu služby. Oslovená bola široká verejnosť, PZ nedisponuje údajmi o presnom počte oslovených účastníkov.

Zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nevenovaním sa plne jazde vozidlom je podľa SKVZA súčasťou teórie vedenia vozidla a zásad bezpečnej jazdy. Pri praktickom výcviku je kladený dôraz na kritické myslenie pri posudzovaní aktuálnej dopravnej situácie. V rámci praktickej jazdy môže inštruktor využiť a poukázať na častý jav vo vedľa idúcich vozidlách, kde dochádza k porušovaniu pravidiel cestnej premávky a používaniu mobilného telefónu počas jazdy nesprávnym spôsobom.

Na konferencii ČESMAD Slovakia *Cestná doprava 2024* odznela odborná prednáška riaditeľa odboru dopravnej polície PZ, zameraná okrem iného aj na riziká spojené s nevenovaním sa jazde a odpútavaním pozornosti vodičov.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Konferencie *Cestná doprava 2024* sa zúčastnilo 430 účastníkov.

Opatrenie č. 1.11: *Zapojenie prevádzkovateľov autoškôl do realizácie preventívnych aktivít na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: SKVZA, autoškoly

Spolupracujúci: MD SR, MV SR

Plnenie opatrenia

MD SR prostredníctvom SKVZA aktívne komunikuje so zástupcami autoškôl, ktoré sú samostatné subjekty zriadené podľa zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a svojou výučbou sa podieľajú na zvyšovaní bezpečnosti cestnej premávky. MD SR sa zapája do procesov zmien legislatívnych opatrení, ktoré pomáhajú znižovať riziká DN a prispievať k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

SKVZA prostredníctvom svojich školiacich stredísk pravidelne prispieva k vzdelávaniu profesionálnych vodičov aktívnym prínosom vzdelávania lektorov školiacich stredísk a postupným zvyšovaním kvalít výcvikovej základne. Na úrovni vzdelávania nových vodičov sú aktívne vyhodnocované výstupy z testov v rámci prevádzky webovej stránky www.testy-skvza.sk s podrobnou analytikou chybovosti tak, aby problémové témy a oblasti mali zvýšený dôraz v teoretickej príprave nových žiadateľov so spätnou väzbou pre inštruktora, ale aj pre žiaka a nakoniec aj pre autoškolu. Samotná analytika slúži aj na vyhodnotenie vhodnosti/nevhodnosti niektorých otázok, ktoré sú zaradené v záverečných digitálnych testoch. Autoškoly sa priebežne aktívne zapájajú v rámci regionálnej pôsobnosti do aktivít spojených s dopravnou výchovou detí, obyvateľstva a vzdelávania vodičov. Na Európskej úrovni sa v roku 2024 prostredníctvom podpory SKVZA zapojilo do medzinárodnej dopravnej súťaže *The European Traffic Education Contest* (ďalej len „ETEC“) v Paríži slovenské družstvo detí vo vekovej kategórii 10 – 12 rokov, ktoré obsadilo 4. miesto zo 17 súťažiacich krajín. Autoškoly tiež ponúkajú svoje materiálne aj technické vybavenie a aj odborný tím v každom okresnom meste na vzdelávanie detí v rámci dopravnej výchovy pre regióny, kde sú k dispozícii dopravné ihriská pre deti v predškolských zariadeniach, v ZŠ (I. a II. stupeň) a takto sú pripravené zúčastniť sa na odbornom vzdelávaní detí. V oblasti vzdelávania inštruktorov SKVZA spustila nový vzdelávací web www.ik-skvza.sk, ktorý môžu využívať všetci inštruktori na zvyšovanie svojich odborných vedomostí v aktuálnej legislatívnej situácii.

MV SR zastúpené odborom dopravnej polície PZ participuje s prevádzkovateľmi autoškôl a MD SR na kreovaní a aktualizácii učebných osnov jednotlivých vodičských a doškolovacích kurzov. Odbor dopravnej polície PZ taktiež spolupracuje so SKVZA pri kreovaní a aktualizácii testových otázok, ktoré sú obsahom teoretickej skúšky z odbornej spôsobilosti pri získavaní vodičských oprávnení. Opatrením sa zdôraznilo a poukázalo na význam a dôležitosť teoretických vedomostí vodičov motorových vozidiel v cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok. V gescii odboru komunikácie a prevencie Prezídia PZ bolo v roku 2024 zrealizovaných 1 296 aktivít v autoškólach, počas ktorých bolo oslovených 7 967 žiadateľov o vodičské oprávnenie.

Vyhodnotenie MU: Opatrenie sa vykonáva priebežne počas celého roka podľa aktuálnosti a potreby.

Opatrenie č. 1.12: *Podpora dobrovoľníckych aktivít pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v regiónoch SR*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, MV SR, SČK, vyššie územne celky (ďalej len „samosprávne kraje“), obce

Spolupracujúci: Združenie miest a obcí Slovenska (ďalej len „ZMOS“), Únia miest Slovenska (ďalej len „ÚMS“), autoškoly, dobrovoľníci

Plnenie opatrenia

MD SR prostredníctvom oddelenia BECEP počas celého roku poskytovalo bezplatne reflexné, vzdelávacie a informačné materiály dobrovoľníkom na rôzne podujatia, ktoré boli zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v regiónoch SR.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: MD SR v roku 2024 podporilo 42 dobrovoľníckych aktivít, ktorých organizátori požiadali o podporu (nakolko išlo o podujatia pre širokú verejnosť, počet ich účastníkov nie je možné kvantifikovať).

MV SR v spolupráci s SČK vykonali rôzne aktivity ako napr. kontrola lekárníciok, preskúšania z poskytnutia prvej pomoci, poradenstvo účastníkom cestnej premávky.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Spolu bolo vykonaných 7 aktivít s celkovým počtom 65 oslovených osôb.

Mládež SČK aj v rámci dobrovoľníckej činnosti prispieva k edukácii budúcich účastníkov cestnej premávky a oboznamuje ich s jednoduchými život zachraňujúcimi úkonmi v prvej pomoci od predškolského veku prostredníctvom projektu *Dorotka a jej priatelia*. Tiež každoročne pripravuje mladých dobrovoľníkov na vzdelávanie detí a mládeže v školách prostredníctvom projektu prvej pomoci 3P. Propagácia prvej pomoci oslovila za 6 rokov veľa žiakov ZŠ a SŠ a upriamila pozornosť na zdravotnícke povolania.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V roku 2024 počas 240 tréningov prvej pomoci preškolo 63 trénerov v rámci projektu prvej pomoci 3P dokopy 11 696 účastníkov. Projektu *Dorotka a jej priatelia* sa zúčastnilo 1 262 detí.

Samosprávy v rámci zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky v regiónoch úzko spolupracujú s SČK, dobrovoľnými hasičskými zbormi a pracovníkmi obecných úradov a políciou. Organizujú edukačné dni, kde sa účastníci učia o pravidlách cestnej premávky, bezpečnom správaní na cestách a poskytovaní prvej pomoci. Obce si vytvárajú vlastné informačné kampane zamerané na rôzne rizikové skupiny, napr. mladí vodiči, cyklisti, chodci a na šírenie informácií často využívajú miestne médiá, sociálne siete a verejné priestranstvá. Aktívne spolupracujú aj s miestnymi školami pri organizovaní dopravnej výchovy a praktických cvičeniach pre deti. Dobrovoľníci v spolupráci s obecnými úradmi pomáhajú identifikovať nebezpečné úseky ciest, chodníkov a cyklotrás. Dobrovoľné hasičské zbory organizujú pravidelné školenia a cvičenia zamerané na zvládanie

situácie po DN a poskytovanie prvej pomoci. Obce poskytujú svoje priestory na organizovanie školení, workshopov a iných aktivít zameraných na bezpečnosť cestnej premávky.

Všetky členské mestá ÚMS sa aktívne zapájajú do iniciatív zameraných na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky prostredníctvom dobrovoľníckych aktivít, osvetových kampaní a implementácie dopravných opatrení. V rámci programov na podporu bezpečnosti sa realizujú opatrenia na upokojenie dopravy, údržbu dopravného značenia (ďalej len „DZ“) či výchovno-vzdelávacie aktivity pre verejnosť. Nasledujúce príklady z vybraných miest ilustrujú konkrétne kroky:

Mesto	Realizované opatrenie
Stará Turá	Dohľad mestskej polície pri priechodoch pre chodcov v okolí ZŠ v ranných hodinách. Realizácia osvetových aktivít v rámci Európskeho týždňa mobility, vrátane dočasného uzavretia hlavnej cesty a informačnej kampane zameranej na bezpečnosť cestnej premávky. Vytvorenie pocitovej mapy bezpečnosti v spolupráci s detským parlamentom ZŠ.
Žilina	Na základe návrhov obyvateľov boli implementované fyzické prvky upokojujúce dopravu a úpravy organizácie dopravy na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.
Dubnica nad Váhom	Využitie dobrovoľníkov a pracovníkov vykonávajúcich verejno-prospešné práce na čistenie zvislého dopravného značenia (ďalej len „ZDZ“) a vodorovného dopravného značenia (ďalej len „VDZ“). Obnova dopravných zariadení, ako sú zábradlia, formou ich údržby a náterov.
Banská Bystrica	Obnova a zvýraznenie VDZ. Inštalácia spomaľovacích vankúšov na vybraných úsekoch s cieľom zníženia rýchlosti vozidiel.
Trenčín	Realizácia projektu <i>Ulica deťom</i> v roku 2024 na ZŠ Na dolinách, zameraného na bezpečný pohyb detí v mestskom prostredí.

V rámci podujatia zameraného na bezpečnosť cestnej premávky pripravil 11.10.2024 Krajský dopravný inšpektorát v Nitre v spolupráci s NSK dopravno-preventívnu akciu s názvom *Pre bezpečnosť na cestách* zameranú na nemotorových účastníkov cestnej premávky. Policajti sa zamerali na používanie reflexných prvkov chodcov a povinnú výbavu bicyklov. Finančné prostriedky NSK v sume 2 996,50 Eur boli použité na nákup 650 kusov svetidiel, ktoré boli rozdane cyklistom bez svetidla. Reflexné pásy pre chodcov zabezpečil Krajský dopravný inšpektorát v Nitre.

SFÉRA:	Legislatíva
Opatrenie č. 1.14:	<i>Zváženie možnosti vytvorenia fondu pre bezpečnosť cestnej premávky, tvoreného z relevantného zdroja príjmov štátneho rozpočtu</i>

Termín plnenia: 2023 (plnenie presunuté do roku 2024)

Zodpovední: MD SR, MV SR

Plnenie opatrenia

Pre kontinuálny, aktívny výkon prevencie k vyššej bezpečnosti cestnej premávky, zasahujúci čo najširšiu skupinu obyvateľstva, je kľúčový dostatočný zdroj financovania takýchto

preventívnych aktivít. Potenciál ich financovania je naďalej viditeľný najmä v príjme štátneho rozpočtu z odvodu poisťovní z prijatého poistného z povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „PZP“) podľa § 68 ods. 1 zákona č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o poisťovníctve“). V súčasnosti sú príjmy z odvodu PZP využívané výlučne MV SR na zabezpečenie činností podľa § 68 ods. 2 zákona o poisťovníctve. Zmeny prerozdelenia finančných prostriedkov z odvodu PZP, tak aby sa ich časť uvoľňovala aj pre účely prevencie a to aj pre iné rezorty, napr. MD SR, MZ SR alebo Ministerstvo školstva, výskumu, vývoja a mládeže SR (ďalej len „MŠVVaM SR“) by umožnili realizáciu rozsiahlejších, celonárodných preventívnych kampaní, zasahujúcich čo najširšiu skupinu obyvateľstva, čím by výrazne prispeli k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky. Opatrenie je potrebné naďalej sledovať a rozvíjať až do podoby konkrétneho návrhu novely zákona o poisťovníctve, prijatím ktorého by bolo zabezpečené stabilné financovanie preventívnych aktivít zainteresovaných rezortov, príp. aj iných subjektov.

SFÉRA:	Infraštruktúra
Opatrenie č. 1.17:	<i>Zosúladenie najvyšších povolených rýchlostí a úrovne umiestnených prvkov bezpečnosti cestných úsekov v intraviláne a extraviláne</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Spolupracujúci: MV SR, MD SR, ZMOS, ÚMS

Plnenie opatrenia

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) zabezpečila osadenie/ realizáciu ZDZ za účelom zníženia maximálnej povolenej rýchlosti na 70 km/h v priestoroch so zvýšeným pohybom chodcov v križovatkách a autobusových zastávkach v extravilánoch obcí. Konkrétne na ceste I/21 v km 14,35 (1 ks) a na ceste I/77 v km 66,410 – 67,188 (5 ks) v hodnote 7 848,24 Eur s DPH.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Zo strany SSC bolo vykonaných 6 úprav v celkovej hodnote 7 848,24 Eur s DPH.

MV SR pre zabezpečenie plnenia *Akčného plánu implementácie Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030* sa prostredníctvom PZ zaviazalo plniť jednotlivé opatrenia, ktoré z neho vyplývajú, a to jednak v rámci pôsobnosti útvarov PZ (odborom dopravnej polície Prezídia PZ, krajskými a okresnými riaditeľstvami PZ), ako aj v spolupráci s príslušnými odbornými sekciami MD SR, okresnými úradmi a jednotlivými správcami pozemných komunikácií, nevynímajúc správcov železničnej infraštruktúry. Na dosiahnutie stanovených cieľov plní PZ jednak svoje základné úlohy v oblasti cestnej dopravy podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, a to v rámci dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, kde spolupôsobí pri jej riadení (pozitívne ovplyvňovanie vývoja dopravnej nehodovosti, skvalitňovanie dopravného priestoru, cestnej infraštruktúry a pod.), ako aj ostatné úlohy, ktoré vyplývajú z ostatných zákonných noriem, interných noriem alebo akčných plánov.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V rámci problematiky zosúladenia najvyšších dovolených rýchlostí v spojení s umiestňovaním bezpečnostných prvkov bolo zo strany PZ spracovaných 47 stanovísk.

Obce sa snažia aktívne zvyšovať bezpečnosť cestnej premávky na svojom území úpravou DZ, inštaláciou spomaľovacích prvkov v rizikových úsekoch, budovaním chodníkov a cyklotrás, a i. Územné plány obcí zohrávajú kľúčovú úlohu pri zosúladovaní rýchlostí a bezpečnostných prvkov, na čo sa kladie dôraz pri plánovaní nových obytných zón a priemyselných parkov v spolupráci s PZ a dopravnými odborníkmi. Financovanie dopravnej infraštruktúry a bezpečnostných opatrení je často pre menšie obce náročné.

Členské mestá ÚMS zrealizovali zosúladenie najvyšších povolených rýchlostí umiestnením bezpečnostných prvkov na cestných úsekoch v intraviláne a extraviláne s cieľom zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky. Tento proces zahŕňal úpravu rýchlostných limitov v súlade s fyzickými opatreniami, ako sú spomaľovacie pásy a vankúše umiestnené na vozovke, DZ či ochranné bariéry, pričom boli zohľadnené faktory ako intenzita dopravy, typ komunikácie a prítomnosť zraniteľných účastníkov cestnej premávky, teda chodcov a cyklistov. V rámci intravilánu mestá upravili rýchlostné obmedzenia tak, aby reflektovali hustotu osídlenia, školské zóny a frekvenciu priechodov pre chodcov. Na vybraných úsekoch boli doplnené prvky spomaľujúce dopravu a zvýraznené miesta s vyššou koncentráciou chodcov. V extraviláne sa členské mestá zamerali na prispôbenie bezpečnostných opatrení povoleným rýchlostiam s dôrazom na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky, najmä v úsekoch s častým výskytom DN. Realizáciou týchto opatrení členské mestá ÚMS významne prispeli k zníženiu nehodovosti, zvýšeniu ochrany zraniteľných účastníkov a efektívnejšiemu riadeniu dopravy na svojom území.

Samosprávne kraje podľa potreby realizovali opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Opatrenia spočívali v modernizácii DZ a skvalitnenia dopravného priestoru.

V rámci projektov revitalizácie ciest II. a III. triedy Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja (ďalej len „SC BSK“) na viacerých úsekoch ciest kompletne zmodernizovala ZDZ a VDZ podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška MV SR č. 30/2020 Z. z.“).

Banskobystrický samosprávny kraj (ďalej len „BBSK“) prostredníctvom svojej zriadenej organizácie Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. (ďalej len „BBRSC“) venuje bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky zvýšenú pozornosť a realizoval opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ktoré spočívali v modernizácii VDZ a ZDZ a skvalitnení povrchu vozoviek rekonštrukciami ciest, budovaním okružných križovatiek s cieľom zvýšiť bezpečnosť na cestách, čo vedie k znižovaniu nehodovosti a k zvýšeniu komfortu vodičov.

NSK priebežne podľa potreby realizuje opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ktoré sú súčasťou návrhu trvalého DZ a dopravných zariadení riešených v rámci investičných akcií v cestnej infraštruktúre.

TTSK prostredníctvom Správy a údržby ciest TTSK (ďalej len SÚC TTSK) realizoval všetky nevyhnutné opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ktoré spočívali

v modernizácii VDZ a ZDZ v súčinnosti s dopravnými inšpektorátmi, prípadne so zástupcami obcí a miest. Všetky doručené podnety z dopravného inšpektorátu vo veci riešenia dopravno-bezpečnostnej situácie boli počas roku 2024 zrealizované. Išlo hlavne o úpravu a doplnenie existujúceho DZ, doplnenie zvodidiel a i.

Činnosti v oblasti správy a údržby ciest II. a III. triedy na území Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len „PSK“) zabezpečuje rozpočtová organizácia Správa a údržba ciest PSK (ďalej len „SÚC PSK“), ktorá pozostáva zo 7 oblastí zabezpečujúcich realizáciu stanovených úloh. Pri projektovaní DZ a zosúladení najvyšších povolených rýchlostí PSK úzko spolupracuje s PZ a Cestným správnym orgánom. Po umiestnení bezpečnostných prvkov na cestných úsekoch v intraviláne a extraviláne sa realizuje taktiež permanentná údržbová činnosť a diagnostika dopravných stavieb, na základe ktorej sa identifikuje aktuálny stavebno-technický stav ciest, mostov, priepustov a pod. Na základe týchto zistení sa realizujú nápravné opatrenia na zvýšenie bezpečnosti cestných úsekov.

SFÉRA:	Technická kontrola
Opatrenie č. 1.18:	<i>Účinné vykonávanie štátneho dozoru nad činnosťou staníc technickej kontroly</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MD SR

Spolupracujúci: Technická služba technickej kontroly

Plnenie opatrenia

V roku 2024 boli vykonané hlavné štátne odborné dozory (ďalej len „ŠOD“) nad 11 stanicami, technickej kontroly (ďalej len „STK“) pričom v 10 z nich boli zistené nedostatky technickej kontroly.

MU: Počet vykonaných odborných dozorov za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: Na základe výsledkov ŠOD zaslal odbor kontroly štátneho dozoru a dohľadu MD SR miestne príslušným okresným úradom podnety na uloženie 58 pokút STK a technikom technických kontrol v celkovej výške 26 270 Eur, pričom z nich právoplatne bolo uložených 29 pokút v celkovej výške 11 930 Eur. Konania o zvyšných pokutách ešte prebiehajú.

Spoločnosť TESTEK, a. s. podľa plánu kontrol schváleným odborom kontroly, štátneho dozoru a dohľadu MD SR naplánovala v minulom roku 70 odborných dozorov nad STK zo strany technickej služby technickej kontroly.

MU: Počet vykonaných odborných dozorov za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: Zo strany TESTEK, a. s. bolo vykonaných 90 odborných dozorov nad STK, pričom v 61 prípadoch boli zistené nedostatky. Plán kontrolnej činnosti bol prekročený o cca 30 %.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBNOSTI č. 2:

RIZIKOVÉ SKUPINY ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

SFÉRA: Vymáhanie práva

Opatrenie č. 2.1: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky v oblasti používania reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

V priebehu roka 2024 boli zo strany služby dopravnej polície PZ prijímané opatrenia v oblasti dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky s cieľom znížiť dopravnú nehodovosť a jej následky. Opatrenia boli okrem iného zamerané aj na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, teda chodcov.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Chodcom bolo počas roku 2024 za porušenie ich povinností uložených na mieste 3 020 pokút v hodnote 44 020 Eur, napomenutím bolo vybavených 888 chodcov a do správneho konania bolo postúpených 17 porušení.

Opatrenie č. 2.2: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky v oblasti používania bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bol aj počas roku 2024 zameraný na kontrolu dodržiavania používania bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení, a bol vykonávaný v rámci dopravno-bezpečnostných akcií s celoslovenskou, krajskou a okresnou pôsobnosťou, ako aj počas bežného výkonu služby.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V roku 2024 policajti služby dopravnej polície PZ uložili na mieste v blokovom konaní celkom 15 273 pokút za nepoužitie bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení, a to vo výške 313 419 Eur. V správnom konaní bolo prerokovaných 11 zistených porušení.

Opatrenie č. 2.3: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky týkajúcich sa ustanovení o cyklistoch*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

V priebehu roku 2024 boli zo strany PZ prijímané opatrenia v súvislosti s dohľadom nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky s cieľom znížiť dopravnú nehodovosť a jej následky. Opatrenia boli okrem iného zamerané aj na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, medzi ktorých patria aj cyklisti.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: U cyklistov bolo v roku 2024 zistených v rámci dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky 912 priestupkov, ktoré boli vybavené v blokovom konaní v hodnote 24 095 Eur. Na správne konanie bolo postúpených 885 porušení.

Opatrenie č. 2.4: *Účinné vykonávanie štátneho odborného dozoru nad činnosťou autoškôl a školiacich stredísk*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MD SR

Plnenie opatrenia

V roku 2024 bolo vykonaných 39 hlavných ŠOD nad autoškolami. V 25 prípadoch boli zistené nedostatky. Najčastejšími porušeniami boli:

- chýbajúci doklad totožnosti účastníka kurzu,
- nesprávne označenie výcvikového vozidla,
- neudržiavanie technickej základne autoškoly v prevádzkyschopnom stave,
- klamlivá identifikácia účastníkov vodičských kurzov a inštruktorov.

MU: Počet vykonaných odborných dozorov za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: Na základe výsledkov ŠOD zaslal odbor kontroly štátneho dozoru a dohľadu MD SR miestne príslušným okresným úradom podnety na uloženie 56 pokút inštruktorom a prevádzkovateľom autoškôl v minimálnej výške 105 950 Eur, podnety na odobratie 10 inštruktorských oprávnení, 5 podnetov na zrušenie registrácie autoškoly, pričom z nich bolo právoplatne uložených 7 pokút v celkovej výške 11 150 Eur a zrušená registrácia 1 autoškoly. Konania o zvyšných sankciách ešte prebiehajú.

SFÉRA: **Zvyšovanie povedomia**

Opatrenie č. 2.5: *Účinné vykonávanie teoretickej výučby a praktického výcviku v autoškolách a v školiacich strediskách, vykonávajúcich povinnú základnú kvalifikáciu*

a pravidelný výcvik niektorých vodičov, zvyšovanie kvality činnosti autoškôl a školiacich stredísk

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: SKVZA, autoškoly, školiace strediská

Plnenie opatrenia

Teoretické vyučovanie v kurzoch na získanie základnej kvalifikácie vodiča alebo pravidelného výcviku týchto vodičov je trvale zamerané na preventívnu činnosť s cieľom zníženia dopravnej nehodovosti a jej následkov. SKVZA aktívne spolupracuje s MD SR v oblasti zabezpečenia teoretickej prípravy v autoškolách a dôrazne pôsobí na autoškoly, aby dodržiavali učebné osnovy a platné všeobecne záväzné právne predpisy pri výcviku vodičov. V roku 2024 SKVZA zahájila vývoj webovej stránky pre školiace strediská na získanie kvalifikačnej karty vodiča s možnosťou aktívneho využitia pre lektorov školiacich stredísk, ale aj pre profesionálnych vodičov s funkcionalitou e-learningového vzdelávania online a prostredníctvom mobilnej aplikácie. V rámci spolupráce s MD SR a Žilinskou univerzitou v Žiline (ďalej len „UNIZA“) pripravuje SKVZA učebnicu pre vodičov vhodnú pre základné kurzy, ale aj pre pravidelný výcvik v kurzoch kvalifikačnej karty vodiča.

Opatrenie č. 2.6: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním reflexných prvkov a viditeľnosťou v cestnej premávke*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, SČK

Plnenie opatrenia

Viditeľnosť účastníkov cestnej premávky pri ich pohybe na pozemných komunikáciách a používanie reflexných prvkov patrili v sledovanom období medzi dôležité témy komunikácie MD SR smerom k širokej verejnosti. Oddelenie BECEP apelovalo na zákonnú povinnosť pre chodcov používať pri chôdzi po krajnici alebo okraji vozovky za zníženej viditeľnosti reflexné prvky, resp. reflexný odev (ich používanie odporúčalo tiež cyklistom) a to prostredníctvom tematických príspevkov na sociálnych sieťach, vrátane príspevkov komunikačnej kampane s *Nie je túra bez Štúra*. Oddelenie BECEP sa zúčastnilo viacero aktivít zameraných na zvyšovanie povedomia verejnosti ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním reflexných prvkov a zníženou viditeľnosťou v cestnej premávke, pričom účastníkom boli distribuované rôzne reflexné prvky (*Rušňoparáda*, preventívna akcia v Galante, celoštátne oslavy 80. výročia SNP, *Život má zelenú*, *Študuj dopravu*, *Európsky týždeň mobility* a i.). Zároveň boli reflexné prvky bezplatne distribuované materským školám (ďalej len „MŠ“), ZŠ, SŠ, mestským políciám, útvarom PZ, organizáciám v pôsobnosti MD SR, automotoklubom, obecným úradom, občianskym združeniam a i. Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o rizikách pri nepoužívaní reflexných prvkov v cestnej premávke, a to na podujatiach *Študuj dopravu* (určenom prednostne pre žiakov ZŠ a SŠ), ktoré sa konali v Košiciach v rámci *Rušňoparády*, v Bratislave, vo Vrútkach a v Trnave, na prezentačnej výstave *Mladý tvorca* v Košiciach a v rámci prezentácie MD SR na *oslavách 80. výročia SNP* v Banskej

Bystrici. Účastníci podujatí boli informovaní o rizikách spojených s nepoužívaním reflexných prvkov v cestnej premávke, a to prostredníctvom kvízov a propagačných materiálov. Účastníkom boli poskytnuté aj reflexné prvky na účely ich ochrany v cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Celkovo bolo oddelením BECEP realizovaných a podporených viac ako 100 aktivít (nakoľko vo väčšine prípadov išlo o podujatia pre širokú verejnosť, počet ich účastníkov nie je možné kvantifikovať). Verejnosti bolo distribuovaných približne 10 000 reflexných prvkov. Výsledky komunikačnej kampane s *Nie je túra bez Štúra* sú uvedené vo vyhodnotení MU opatrenia č. 1.8.

Na podujatí *Študuj dopravu* v Košiciach, v Bratislave, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 8 500 žiakov, na výstave *Mladý tvorca* približne 3 900 návštevníkov (prevažne žiakov) a stánok MD SR na oslavách SNP navštívilo približne 5 000 účastníkov osláv.

PZ v duchu hesla „*vidieť a byť videný*“ realizoval aktivity s cieľom upozorniť najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky na ich zraniteľnosť a nemožnosť vodičov ich včas zaregistrovať v cestnej premávke za zníženej viditeľnosti, ak majú na sebe tmavé oblečenie bez reflexných prvkov. Účastníci cestnej premávky v tmavom oblečení sú pre vodiča viditeľní príliš neskoro a v mnohých prípadoch už nie je možné zrážke zabrániť. Aktivity boli vykonávané formou preventívnej osvetu v okolí kostolov, nemocníc, škôl, cintorínov a formou rôznych podujatí konaných v letných mesiacoch. Aktivity boli realizované tiež formou prednášok v MŠ a ZŠ.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet zrealizovaných osvetových aktivít 162, počas ktorých bolo oslovených 3 735 osôb. Zrealizované boli 3 aktivity formou prednášok a besied s počtom oslovených 79 osôb, 71 aktivít formou osvetu s počtom 1 659 oslovených osôb, 88 aktivít formou dopravno-bezpečnostných akcií a formou výkonu služby bolo oslovených 1 997 osôb.

SČK svoju pozornosť upriamuje na ohrozené vekové skupiny seniorov a skupiny detí a mládeže. O možných dôsledkoch podceňovania preventívnych opatrení informuje v rámci vzdelávania prvej pomoci, seminárov, či školení. SČK pokračuje v regiónoch s edukáciou používania reflexných prvkov od roku 2013 prostredníctvom kampane *Chráň si svoj život. Zviditeľni sa*.

SKVZA v rámci kurzov na získanie vodičského oprávnenia informuje žiakov autoškoly a profesionálnych vodičov o dôležitosti používania reflexných prvkov v cestnej premávke.

Opatrenie č. 2.7: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizikových faktorov v cestnej premávke s dôrazom na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky (chodci, cyklisti, motocyklisti, deti a mládež, seniori, vodiči - začiatočníci)*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti

Plnenie opatrenia

Výchova k zodpovednosti na cestách a šírenie osvetu o dôležitosti dodržiavania pravidiel cestnej premávky už od detského veku sú dôležité pre proces znižovania dopravnej nehodovosti a úmrtnosti na cestách. Oddelenie BECEP preto spolu s *Divadlom Zábavka* realizovalo 13 predstavení s prvkami dopravnej výchovy pre deti predškolského veku a žiakov 1. stupňa ZŠ v Bratislave, Pezinku a Šoporni. Výrazne boli v sledovanom období komunikované témy týkajúce sa najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky (chodcov, cyklistov, e-kolobežkárov, vodičov malých motocyklov) na sociálnych sieťach a to v rámci komplexnej komunikačnej kampane BECEP a tiež komunikačnej kampane s *Nie je túra bez Štúra*. V rámci *Európskeho týždňa mobility* 2024 sa v priestoroch MD SR uskutočnilo vzdelávanie žiakov 1. stupňa ZŠ o bezpečnosti cestnej premávky, ako aj o možnostiach využívať na cestu do školy nielen auto, ale aj verejnú osobnú dopravu a bicykel. V mediálnom priestore bol skupine najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky (deťom) venovaný diel v animovano-dokumentárnej vzdelávacej rozprávke *Ako bezpečne jazdiť na kolobežke (Všeličkova dopravná škôlka)*, ktorý je dostupný online na webovej stránke www.elaavselipko.sk a v priebehu roka 2024 bol vysielaný v rodinnej televízii TURBO TV. V časopise *Macko Pusík* bola zverejnená inzercia *Bezpečnosť cestnej premávky so zajkom Becepáčikom*. Cyklistom, motocyklistom a začínajúcim vodičom sa venovala pozornosť v rámci projektov *Mission Ride - Naprieč Slovenskom*, *Divínsky Boyard*, *Život má zelenú a Bezpečne s Toyotou*. Oddelenie BECEP bolo aj v roku 2024 partnerom vyslania slovenského tímu na Európske kolo ETEC. Oddelenie BECEP v druhom polroku 2024 pripravovalo dva nové doplnkové vzdelávacie materiály dopravnej výchovy pre žiakov II. stupňa ZŠ a žiakov SŠ (plánovaná distribúcia v prvej polovici roka 2025). Útvárom PZ, vybraným mestským políciaťm a školám bol poskytovaný doplnkový vzdelávací materiál - pracovný zošit pre žiakov I. stupňa ZŠ *Dopravná výchova so zajkom Becepáčikom*. Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili, a to na podujatí *Študuj dopravu* (určenom prednostne pre žiakov ZŠ a SŠ), osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o rizikách v cestnej premávke s dôrazom na zraniteľných účastníkov cestnej premávky. Podujatia sa konali v Košiciach v rámci *Rušňoparády*, v Bratislave, vo Vrútkach, v Trnave a tiež v rámci prezentácie MD SR na oslavách 80. výročia SNP v Banskej Bystrici. Na podujatiach boli účastníkom poskytnuté informácie o najzraniteľnejších účastníkoch cestnej premávky a ich ochrane. Zároveň dostali propagačné materiály k téme a reflexné prvky na zabezpečenie ich ochrany v cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Celkovo bolo distribuovaných viac ako 1500 ks pracovného zošita *Dopravná výchova so zajkom Becepáčikom*.

Interaktívne divadelné predstavenia o bezpečnosti na cestách celkovo pre 1 000 detí MŠ a I. stupňa ZŠ. Výsledky komplexnej komunikačnej kampane i komunikačnej kampane s *Nie je túra bez Štúra* sú uvedené vo vyhodnotení MU opatrení 1.7 a 1.8.

Podujatia v rámci *Európskeho týždňa mobility 2024* sa zúčastnili žiaci z dvoch bratislavských ZŠ v počte 100 žiakov.

Prostredníctvom rodinnej televízie TURBO TV malo možnosť sledovať vzdelávací seriál o Ele a Všelipkovi viac ako 720 000 domácností.

Inzercia v časopise *Macko Pusík* s mesačným nákladom 21 000 výtlačkov.

Na podujatí *Študuj dopravu* v Košiciach, v Bratislave, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 8 500 žiakov a stánok MD SR na oslavách SNP navštívilo približne 5 000 účastníkov osláv.

Celkovo bolo realizovaných a podporených viac ako 43 aktivít (nakol'ko vo väčšine prípadov išlo o podujatia pre širokú verejnosť, počet ich účastníkov nie je možné kvantifikovať).

Aktivity boli v hodnotenom období realizované v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ pre širokú verejnosť. Cieľom aktivít bolo upozorniť najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky na ich povinnosti, ktoré im vyplývajú zo zákona č. 8/2009 Z. z. a na skutočnosť, že v prípade stretu s motorovým vozidlom sa takáto kolízia v mnohých prípadoch končí tragicky práve pre chodca alebo cyklistu. Zároveň boli aktivity zamerané aj na vodičov - začiatočníkov, ktorým bolo vysvetľované riziko vedenia vozidla bez dostatočných skúseností a taktiež aké má dôsledky preceňovanie svojich síl v súvislosti s rýchlosťou jazdy. Aktivity boli vykonávané formou preventívnej osvetu v MŠ, v rámci akcií pre účastníkov cestnej premávky a širokú verejnosť, ako napr. akcie *Hazardovať so životom*, *Záchranár*, *Celokrajská osobitná kontrola - CKOK*, *Celoslovenská osobitná kontrola - CSOK*, *Vidieť a byť videný!* a tiež formou opatrení akciami *Priechody pre chodcov* na začiatku a na konci školského roka, *Pravidlá jazdy na dvoch kolesách*. Policajti realizovali v rámci témy *Dopravná výchova* preventívne a vzdelávacie aktivity, pre všetky vekové kategórie obyvateľstva, ktoré boli zamerané na získavanie vedomostí, zručností a návykov bezpečného správania sa v rôznych dopravných situáciách, na dodržiavanie pravidiel cestnej premávky nemotorovými a motorovými účastníkmi, na poskytovanie informácií a odporúčaní ako sa správať na chodníku a na ceste, na prevenciu viktimácie (ako sa nestáť obeťou DN) i ako predchádzať úrazom. Na cieľovú skupinu seniorov pôsobil PZ formou prednášok a naďalej realizoval aj projekt *Bezpečná jeseň života*, ktorý ponúka seniorom a osamelo žijúcim ľuďom konkrétne cesty k základným návykom bezpečného správania, s cieľom napomôcť zvyšovaniu ich vlastnej bezpečnosti pred negatívnymi sociálno-patologickými javmi. Súčasťou projektu je aj informačný leták a jednou z tém je i *Ako sa správať v cestnej premávke*.

Celoslovenské preventívne projekty, realizované na úseku prevencie: *Bezpečne v doprave* je téma druhého príbehu z projektu *Póla radi deťom*, ktorý je určený deťom posledných ročníkov MŠ a prvých ročníkov ZŠ. Majú za cieľ naučiť deti bezpečne sa správať v rizikových situáciách, pripravovať ich k zodpovednosti za svoje zdravie, správanie a majetok, primeranou formou zvyšovať ich právne a sociálne vedomie. Súčasťou projektu je aj pracovný zošit s množstvom príbehov a úloh na overenie získaných vedomostí. Žiakom 5. 6. a 7. ročníkov ZŠ je adresovaný projekt *Detská policajná akadémia*, ktorého primárnou úlohou je prevencia kriminality a sekundárnou je predchádzanie inej protispoločenskej činnosti a sociálno-patologických javov i výchova k zodpovednosti za vlastné správanie a konanie. Cieľom je učiť žiakov zodpovednému správaniu v cestnej premávke a poskytnúť základné informácie zo zákona č. 8/2009 Z. z. v rámci témy *Na ceste nie si sám!* Počas aktivít zameraných na dopravnú výchovu detí a mládeže

je využívaná metodická pomôcka *Doprava v kocke*. Pomôcku tvorí aktovka so súborom 25 pracovných listov s vyobrazením 20 vybraných dopravných značiek, 2 križovatiek a 3 súvisiacich dopravných tém.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet realizovaných aktivít bol 136, oslovených bolo 4 946 osôb, z toho 11 zrealizovaných aktivít bolo prostredníctvom besied a prednášok s počtom účastníkov 252 osôb, 25 zrealizovaných aktivít formou osvetu pre minimálne 236 účastníkov a širokú verejnosť a 100 aktivít formou dopravno-bezpečnostných akcií a formou výkonu služby s počtom oslovených 4 458 osôb. V rámci projektu *Póla radí deťom* bolo oslovených 12 891 detí zo 418 škôl. V rámci projektu *Detská policajná akadémia* bolo oslovených 4 967 detí zo 109 škôl. V rámci projektu *Bezpečná jeseň života* sa uskutočnilo 215 stretnutí s účasťou 8 222 seniorov.

Na konferencii ČESMAD Slovakia *Cestná doprava 2024* odznela odborná prednáška riaditeľa odboru dopravnej polície PZ, zameraná okrem iného aj na zvyšovanie povedomia ohľadom rizikových faktorov v cestnej premávke s dôrazom na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Konferencie *Cestná doprava 2024* sa zúčastnilo 430 účastníkov.

Opatrenie č. 2.8: *Zakomponovanie osvedčených metodických a praktických postupov do výchovno-vzdelávacieho procesu detí a mládeže v rámci dopravnej výchovy na školách*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MŠVVaM SR

Spolupracujúci: MD SR

Plnenie opatrenia

Dopravná výchova alebo výchova k bezpečnosti v cestnej premávke je zaradená medzi prierezové tematiky štátneho vzdelávacieho programu pre primárne vzdelávanie a nižšie stredné vzdelávanie. V praxi to znamená, že dopravná výchova je povinnou a neoddeliteľnou súčasťou obsahu výchovy a vzdelávania žiakov ZŠ. Žiaci používajú kvalitné učebnice pre všetky ročníky I. stupňa ZŠ a učebnicu pre II. stupeň ZŠ. V oblasti dopravnej výchovy prebieha kontinuálne vzdelávanie učiteľov. Národný inštitút vzdelávania a mládeže sa venuje v rámci inovačného vzdelávania problematike vzdelávania učiteľov v oblasti dopravnej výchovy a bezpečnosti. Súčasťou vzdelávania je práca s metodickými materiálmi zameranými na ich využitie v edukačnej praxi. Národný inštitút vzdelávania a mládeže taktiež spracoval v oblasti dopravnej výchovy krátke metodické inšpirácie na domáce učenie sa detí a žiakov s využitím edukačných videí. Krátke metodické inšpirácie sú zverejnené bez obmedzenia prístupu na webovej stránke Národného inštitútu vzdelávania a mládeže, napr. <https://www.datakabinet.sk/sk/Prierezova-tema/Dopravna->

vychova.html. V štátnom vzdelávacom programe 2015 je dopravná výchova prierezová téma a súčasť prvouky a vlastivedy, súčasť prierezovej témy *Ochrana života a zdravia* a súčasť samostatných organizačných foriem vyučovania (didaktické hry, účelové cvičenia).

Opatrenie č. 2.9: *Podpora prevádzkovania a ďalší rozvoj siete detských dopravných ihrísk s dôrazom na zvýšenie participáciu a záujem zo strany predškolských a školských zariadení podľa možností rezortu*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MŠVVaM SR

Spolupracujúci: prevádzkovatelia detských dopravných ihrísk, samosprávne kraje, obce

Plnenie opatrenia

MŠVVaM SR do roku 2019 pravidelne podporovalo výzvy na predloženie žiadostí o poskytnutie dotácie na podporu praktického výcviku žiakov na detských dopravných ihriskách. Vzhľadom na plnenie ďalších úloh a prebiehajúcu konsolidáciu verejných financií nebolo možné podporiť zo strany ministerstva praktický výcvik na detských dopravných ihriskách.

Samosprávne kraje neprevádzkujú rozvoj siete detských dopravných ihrísk v predškolských a školských zariadeniach vo vlastnej réžii, avšak podporujú ich rozvoj a výstavbu poskytnutím dotácií alebo cez schémy pomoci dávajú možnosť potencionálnym žiadateľom uchádzať sa o finančné zdroje na ich výstavbu a prevádzku.

Opatrenie č. 2.10: *Zvyšovanie povedomia o využívaní bicykla ako dopravného prostriedku podporujúceho ekologickú a udržateľnú mobilitu formou celonárodnej kampane*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, národný cyklokoordinátor

Spolupracujúci: Cyklokoalícia

Plnenie opatrenia

Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o využívaní bicykla ako dopravného prostriedku podporujúceho ekologickú a udržateľnú mobilitu, a to na podujatiach *Študuj dopravu* (určenom prednostne pre žiakov ZŠ a SŠ), ktoré sa konali v Košiciach v rámci *Rušňoparády*, v Bratislave, vo Vrútkach, v Trnave, na prezentačnej výstave *Mladý tvorca* v Košiciach a v rámci prezentácie MD SR na oslavách 80. výročia SNP v Banskej Bystrici. Na podujatiach mali účastníci možnosť vyplniť cyklokvíz, ktorý bol zameraný na bezpečnosť cyklistu či ekologickú stránku využívania bicykla ako dopravného prostriedku a boli im poskytnuté propagačné materiály. Problematika zameraná na zvyšovanie povedomia o využívaní bicykla ako dopravného prostriedku podporujúceho ekologickú a udržateľnú mobilitu bola súčasťou projektov v súťaži o Cenu ministra dopravy SR *Maják pre dopravu*, ktorú organizoval osobný úrad MD SR 14.11.2024 v Bratislave. Do súťaže s témou *Objav možnosti a čaro bicykla* sa zapojilo 12 stredných odborných škôl vyučujúcich dopravné odbory.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na podujatí *Študuj dopravu* v Bratislave, v Košiciach, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 8 500 žiakov, stánok MD SR na oslavách SNP navštívilo približne 5 000 účastníkov osláv a na súťaži *Maják pre dopravu* sa zúčastnilo 60 zástupcov stredných odborných škôl.

V roku 2024 MD SR (národný cyklokoordinátor) spoluorganizovalo 11. ročník celonárodnej kampane *Do práce na bicykli 2024*.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Celonárodnej kampane *Do práce na bicykli 2024* sa zúčastnilo 96 samospráv. Kampane sa zúčastnilo 14 774 účastníkov, ktorí boli združení v 4 327 tímoch z 1 299 spoločností. Registrovaní účastníci spolu najazdili 1 716 572,01 km, čo je v prepočte na jedného účastníka 116,19 km čím ušetrili v porovnaní s dopravou autom spolu viac ako 429 ton CO₂.

Opatrenie č. 2.11: Zvyšovanie povedomia o dodržiavaní pravidiel bezpečnej jazdy na bicykli formou celonárodnej kampane

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, národný cyklokoordinátor

Spolupracujúci: Cyklokoalícia

Plnenie opatrenia

Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o dodržiavaní pravidiel bezpečnej jazdy na bicykli, a to na podujatiach *Študuj dopravu* (určenom prednostne pre žiakov ZŠ a SŠ), ktoré sa konali v Košiciach v rámci *Rušňoparády*, v Bratislave, vo Vrútkach a v Trnave, na prezentačnej výstave *Mladý tvorca* v Košiciach a v rámci prezentácie MD SR na oslavách 80. výročia SNP v Banskej Bystrici. Na podujatiach mali účastníci možnosť vyplniť cyklokvíz o bezpečnosti cyklistu v cestnej premávke, boli im poskytnuté propagačné materiály a reflexné prvky. Účastníci boli zároveň informovaní o celonárodnej kampani *Do školy na bicykli*, ktorú MD SR každoročne organizuje. Problematika zameraná na zvyšovanie povedomia o dodržiavaní pravidiel bezpečnej jazdy na bicykli bola súčasťou projektov v súťaži o Cenu ministra dopravy SR *Maják pre dopravu*, s témou *Objav možnosti a čaro bicykla*, do ktorej sa zapojilo 12 stredných odborných škôl vyučujúcich dopravné odbory. Oddelenie BECEP sa prostredníctvom svojej komunikačnej kampane na sociálnych sieťach kvartálne, v mesiacoch február až apríl 2024, venovalo téme dodržiavania dostatočného bočného odstupu 1 – 1,5 m pri predchádzaní cyklistov a zároveň aj pravidlám bezpečnej jazdy na bicykli. Tipom na bezpečnú jazdu na bicykli sa tiež venovala komunikačná kampaň s *Nie je túra bez Štúra*. V mesiaci máj materiálne podporil akciu *Cyklofest na správnom mieste*, ktorá sa konala v Bratislave a jeho súčasťou boli aj vzdelávacie aktivity pre deti priamo na detskom dopravnom ihrisku a cyklokvíz o bezpečnej jazde na bicykli.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na podujatí *Študuj dopravu* v Košiciach, v Bratislave, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 8 500 žiakov, na prezentačnej výstave *Mladý Tvorca* približne 3 900 návštevníkov (prevažne žiakov) a stánok MD SR na oslavách SNP navštívilo približne 5 000 účastníkov osláv. Na súťaži *Maják pre dopravu* sa zúčastnilo 60 zástupcov stredných odborných škôl. Výsledky komunikačnej kampane a tiež komunikačnej kampane s *Nie je túra bez Štúra* sú uvedené vo vyhodnotení MU opatrení 1.7 a 1.8.

V rámci *Európskeho týždňa mobility 2024* sa v priestoroch MD SR, uskutočnilo vzdelávanie žiakov 1. stupňa ZŠ o bezpečnosti cestnej premávky, ako aj o možnostiach využívať na cestu do školy nielen auto, ale aj verejnú osobnú dopravu a bicykel.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Podujatia v rámci *Európskeho týždňa mobility 2024* sa zúčastnili žiaci z dvoch bratislavských ZŠ v počte 100 žiakov.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBNIA č. 3:

BEZPEČNOSŤ POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

SFÉRA: Infraštruktúra

Opatrenie č. 3.5: Zabezpečenie informovanosti užívateľov pozemných komunikácií o nových dopravných značkách a svetelnom signalizačnom zariadení na železničných priecestiach v zmysle Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení

Termín plnenia: 2024

Zodpovední: MD SR, správcovia ciest, ŽSR

Spolupracujúci: MV SR

Plnenie opatrenia :

Novela vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. mala nadobudnúť účinnosť 1. apríla 2024, avšak novelizácia vyhlášky bola posunutá s účinnosťou do roku 2029. Dôvodom tohto rozhodnutia bolo zabezpečenie dostatočnej informovanosti verejnosti a vytvorenie podmienok pre implementáciu zmien.

V rámci úpravy vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. ŽSR zásadne pripomienkovali zmenu v oblasti nových dopravných značkách a svetelných signalizačných zariadeniach na železničných priecestiach, nakoľko by to malo významný dopad na zvýšenie financií. Pri schvaľovaní pôvodnej vyhlášky bolo deklarované, že to nebude mať žiaden dopad na zvýšenie finančných nákladov. Do dnešnej doby ŽSR neumiestnilo nové signalizačné zariadenia s červenými striedavo prerušovanými svetlami na železničných priecestiach. Z tohto dôvodu nie je možné zabezpečiť informovanosť užívateľov pozemných komunikácií o týchto zmenách ani zo strany ŽSR, ani zo strany MV SR.

MU: Počet prijatých právnych predpisov do právneho poriadku SR za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V súčasnej dobe je ustanovené prechodné obdobie do 31.03.2029 na výmenu priecestných zabezpečovacích zariadení. Keďže uvedené signalizačné zariadenia neboli v sledovanom období aplikované, nie je aktuálne dôvod účastníkov cestnej premávky v tomto smere informovať.

SSC zabezpečuje informovanosť užívateľov pozemných komunikácií prostredníctvom svojej webovej stránky, kde sú plnotextovo bezplatne zverejnené *Technické predpisy rezortu MD SR* týkajúce sa aj problematiky dopravných značiek <https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu.ssc>. V rámci konferencie s medzinárodnou účasťou *Bezpečnosť cestnej premávky - BECEP 2024* odznela prednáška *Najväčšie rozdiely v dopravnom značení* zameraná na zmeny vo vyhláske MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov.

BBSK prostredníctvom BBRSC realizuje zmeny a výmeny ZDZ, aj napriek posunutej lehote účinnosti novely vyhláske MV SR č. 30/2020 Z. z.

Opatrenie č. 3.7: *Spracovanie prehľadu nehodových lokalít na celej cestnej sieti*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest, MV SR

Spolupracujúci: MD SR

Plnenie opatrenia

PZ sa v rámci opatrení predmetného akčného plánu sústreďuje na analyzovanie nehodových miest a úsekov na pozemných komunikáciách, ktoré sú *Informačným systémom dopravných nehôd* (ďalej len „ISDN“) generované na pravidelnej mesačnej báze (resp. podľa požadovaného vyhodnocovacieho obdobia, letné nehodové úseky a zimné nehodové úseky), alebo podľa špecifických požiadaviek a kritérií. Na ich elimináciu sa na základe toho následne prijímajú opatrenia, v oblasti zabezpečenia výkonu dohľadu nad cestnou premávkou, ako aj na úseku dopravnoinžinierskej činnosti, prostredníctvom ktorej sú zdieľané a poskytované výstupy pre príslušné cestné správne orgány a jednotlivých správcov pozemných komunikácií.

MU: Počet identifikovaných nehodových lokalít (ďalej len „NL“) na cestnej sieti za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V roku 2024 bolo zo strany PZ vyhodnotených celkom 74 NL.

Prostredníctvom zmluvného partnera začala NDS v roku 2024 zabezpečovať vypracovanie klasifikácie bezpečnosti cestnej siete na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I. triedy v správe NDS v zložení tímu expertov zapísaných v zozname bezpečnostných audítorov podľa § 6 zákona 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 249/2011 Z. z.“) v súlade so zákonom č. 249/2011 Z. z. a vyhláškou č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií.

V roku 2024 SSC evidovala celkom 44 NL na cestách I. triedy podľa kritéria 5 DN/rok/km. Na NL s celkovou dĺžkou 47,48 km a s hustotou 6,63 DN/km bolo evidovaných 315 DN. Na

uvedených NL bolo realizovaných 68 opatrení. NL na cestách I. triedy v správe SSC s najvyšším počtom DN (nie hustotou DN) v jednotlivých investičných výstavbách a správach ciest (ďalej len „IVSC“):

Okres/IVSC	Číslo cesty	NL		Intra/ Extra vilán	Počet DN
		Od km (pôvodné km)	Do km (pôvodné km)		
Piešťany/IVSC BA	I/61	82.000	83.500	I	9
Lučenec/IVSC BB	I/75	192.990	194.400	I	9
Prešov/IVSC KE	I/18	226.590	230.100	I	20
Prešov/IVSC KE	I/68	76.280	78.840	E/I	13
Sabinov/IVSC KE	I/68	61.440	62.520	I	12
Košice/IVSC KE	I/19	0.500	1.700	I	10
Prešov IVSC KE	I/20	25.330	26.650	I	10
Humenné/IVSC KE	I/74	9.500	11.220	I	10
Liptovský Mikuláš/IVSC ZA	I/18	551.400	553.000	I	8

Odbor manažmentu PPP projektov MD SR má vo svojej gescii v rámci verejno-súkromných partnerstiev (ďalej len „PPP projekt“) PPP projekt R1 a PPP projekt D4R7. V rámci predmetných PPP projektov v roku 2024 nebola žiadna lokalita, ktorá by spĺňala kritérium NL, t. j. 5 DN/km/rok.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy v spolupráci s dopravnými inšpektorátmi a okresnými úradmi vyhodnocujú kritické NL a navrhujú opatrenia na ich odstránenie, obmedzenie nepriaznivých vplyvov a elimináciu vzniku mimoriadnych udalostí. Snahou krajov je odstraňovať havarijné stavy ciest a mostov s cieľom zvýšiť bezpečnosť na cestách.

Opatrenie č. 3.8: *Realizácia činností, vyplývajúcich z platnej legislatívy o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry na cestnej sieti v procese jej projektovania, výstavby a prevádzky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: stavebníci ciest, správcovia ciest

Spolupracujúci: MD SR

Plnenie opatrenia

Koncesionár PPP projektu R1 a Koncesionár PPP projektu D4R7 postupujú podľa zákona č. 249/2011 Z. z. Medzi realizované činnosti v roku 2024 patrilo napr. monitorovanie stavu jednotlivých úsekov PPP projektov na dennej báze (stav infraštruktúry, stav jednotlivých prvkov cestnej komunikácie, a i.).

SSC podľa zákona č. 249/2011 Z. z. vypracovala klasifikáciu bezpečnosti na cestách I. triedy.

Zo strany NDS boli v roku 2024 spracované a dodané bezpečnostné audity/inšpekcie:

→ na diaľnice a rýchlostné cesty v procese ich výstavby:

D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala, vrátane tunela Višňové (09/2024)

D1 Bratislava - Triblavina, rozšírenie (11/2024)

→ na diaľniciach a rýchlostných cestách v procese ich prevádzky:

v roku 2024 boli vykonané inšpekcie podľa § 4 zákona 249/2011 Z. z. v 38 NL, kde kritériom pre posúdenie NL boli 3 DN na lokalitu za 3 roky. Výsledkom inšpekcií sú návrhy opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.

MU: Počet vykonaných auditov.

Vyhodnotenie MU: NDS vykonala 40 auditov/inšpekcií (2 auditov a 38 inšpekcií).

Samosprávne kraje vykonávajú pravidelnú údržbu a zabezpečujú prevádzkyschopnosť ciest II. a III. triedy priebežne podľa platných technických predpisov, pričom dbajú aby boli v procese prípravy a projektovania investičných zámerov dodržané technické normy a predpisy.

BBSK vykonáva pravidelnú údržbu, zabezpečuje prevádzkyschopnosť ciest II. a III. triedy podľa technických predpisov. Všetky verejné obstarávania na plánované investičné akcie obsahujú požiadavky na dodržiavanie riadenia bezpečnosti cestnej premávky podľa všeobecne záväzných právnych predpisov - vo fáze projektovania a následnej realizácie.

TTSK prostredníctvom SÚC TTSK zabezpečoval opravu a údržbu ciest II. a III. triedy a mostov vrátane cestného príslušenstva. Činnosť správcu pozostávala z vykonávania letnej a zimnej údržby a z úkonov, ktoré priamo súvisia s udržiavaním ciest pre zabezpečenie bezpečnej a plynulej cestnej premávky - napr. údržbu VDZ a ZDZ, opravy výtlkov a asfaltového koberca, kosenie zelených plôch popri ceste, čistenie priekop, zimnú údržbu.

Regionálna správa a údržba ciest Nitra a. s. (ďalej len „RSÚC Nitra a. s.“) ako správca ciest II. a III. triedy vo vlastníctve NSK vykonáva pravidelnú údržbu a zabezpečuje prevádzkyschopnosť ciest II. a III. triedy priebežne podľa platných technických predpisov. NSK a RSÚC Nitra a. s. dbajú, aby boli v procese prípravy a projektovania investičných zámerov dodržané technické normy, technické podmienky a právne predpisy.

Pri plánovaných investičných akciách požaduje PSK dodržiavanie požiadaviek riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry podľa platných právnych predpisov už v priebehu verejného obstarávania, následne implementácie v jednotlivých fázach projektovania, výstavby a prevádzky podľa projektovej dokumentácie a manuálov na údržbu. V súvislosti s prevádzkou dochádza na cestách II. a III. triedy k obmene záchytných bezpečnostných zariadení na pozemných komunikáciách. K 31.12.2024 boli zriadené a opravené zvodidlá v dĺžke 5 334 m a zriadené a opravené zábradlia v dĺžke 59 m. Ide o práce vykonávané v letných mesiacoch.

Opatrenie č. 3.9: *Zabezpečenie odborného vzdelávania spôsobilých osôb v zmysle platného zákona o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a jeho vykonávacieho predpisu*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, akreditované vzdelávacie inštitúcie

Spolupracujúci: SKSI

Plnenie opatrenia

V sledovanom období neprebehlo odborné vzdelávanie spôsobilých osôb podľa zákona č. 249/2011 Z. z.

MÚ: Nárast / pokles počtu odborne spôsobilých osôb pre výkon činnosti podľa zákona č. 249/2011 Z. z. za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: K 31.12.2024 bolo v zozname odborne spôsobilých osôb vedených 38 osôb. Oproti roku 2023 nedošlo k poklesu ani nárastu počtu týchto osôb.

Opatrenie č. 3.10: *Inštalácia informatívnych meračov rýchlosti v kombinácii s informáciou o konkrétnom hroziacom nebezpečenstve na ceste*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Spolupracujúci: MV SR, MD SR, ZMOS, ÚMS, obce

Plnenie opatrenia

V roku 2024 NDS nerealizovala ďalšie projekty v rámci modernizácie, resp. doplnenia informačného a riadiaceho systému na diaľniciach a rýchlostných cestách. Výhládovo sa plánuje zaviesť líniové riadenie aj na D2 po budúci uzol Bratislava, sever a ďalej k štátnej hranici s Českou republikou, či na existujúcich úsekoch D1 Trnava – Nitra a R1 Tekovské Nemce – Banská Bystrica.

V rámci plnenia základných úloh PZ v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj ostatných úloh vyplývajúcich zo zákonných a interných noriem vydáva PZ okrem iného aj stanoviská k návrhom informatívnych meračov rýchlostí v kombinácii s podaním informácií o možnom hroziacom nebezpečenstve (prostredníctvom dopravnoprevádzkových informácií, výstražného DZ a symbolov), pričom je aj naďalej kladený zvýšený dôraz na presadzovanie opatrení, ktoré slúžia na zvýšenie úrovne bezpečnostnej infraštruktúry.

Obce a mestá vypracúvajú projekty trvalých dopravných zariadení na zlepšenie dopravnobezpečnostnej situácie, pri ktorej sa očakáva bezprostredný efekt smerujúci k zníženiu vozidiel prekračujúcich maximálnu povolenú rýchlosť. Snahou je zníženie dopravnej nehodovosti, zníženie počtu usmrtených osôb pri DN s dôrazom na ochranu nemotorových účastníkov cestnej premávky. Väčšinou sa tieto umiestňujú pri vstupoch do obcí, v blízkosti škôl, priechodov pre chodcov a na iných rizikových miestach kde je zvýšený pohyb cyklistov a chodcov. Okrem toho sú pre obce dobrým štatisticky informačným zdrojom na zber dát napr. o počte áut vchádzajúcich do obcí. Napríklad obec Radava zrealizovala projekt *Merače rýchlosti vozidiel v obci Radava* v auguste 2024. Boli na inštalované dva merače rýchlosti s doplnkovým výstražným nápisom „SPOMAL“. Zariadenia zobrazujú nameranú rýchlosť a pri prekročení povolenej rýchlosti číslice blikajú a rozsvieti sa varovný nápis. Tieto merače boli inštalované na úsekoch, kde je zvýšený pohyb cyklistov a chodcov.

Niektoré členské mestá ÚMS zrealizovali inštaláciu informatívnych meračov rýchlosti v kombinácii s upozornením na konkrétne hroziace nebezpečenstvo na ceste. Tento systém umožňuje vodičom v reálnom čase sledovať svoju aktuálnu rýchlosť a zároveň ich upozorňuje na

rizikové faktory v danom úseku, ako sú nebezpečné zákruty, častý výskyt chodcov, križovatky so zníženou viditeľnosťou či možnosť výskytu zveri. Cieľom tohto opatrenia je zvýšiť pozornosť vodičov, motivovať ich k dodržiavaniu rýchlostných limitov a tým znížiť riziko DN. Tieto merače boli strategicky umiestnené v oblastiach s vyššou mierou nehodovosti a na úsekoch, kde je potrebné zvýšiť ohľaduplnosť vodičov voči najzraniteľnejším účastníkom cestnej premávky. Realizáciou tohto opatrenia sa mestá, ktoré sa do projektu zapojili, aktívne podieľajú na zlepšovaní bezpečnosti cestnej premávky a zodpovednejšom správaní vodičov, napr. mestá Žilina a Pezinok.

RSÚC Nitra a. s. nainštalovala 1 merač rýchlosti na ceste III/1728 v obci Prašice v celkovej sume 2164,16 Eur s DPH.

Opatrenie č. 3.11: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík na železničných priecestiach a v ich blízkosti*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), správcovia ciest

Spolupracujúci: MD SR, MV SR

Plnenie opatrenia

ŽSR sa zamerali v roku 2024 na realizáciu bezpečnostných opatrení týmito 3 spôsobmi:

1. Zvyšovaním bezpečnosti na priecestiach vybudovaním nových priecestných zabezpečovacích zariadení alebo úpravou existujúcich priecestných zabezpečovacích zariadení (ďalej len „PZZ“). Za rok 2024 bolo na ŽSR realizované vybudovanie nových alebo úprava existujúcich PZZ:

Trat'ový úsek	žkm	Stav po rekonštrukcii
Konská pri Rajci nz <=> ŽST Rajec	19,427	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie bez závor typ AŽD PZZ-RE s počítačmi osí
Konská pri Rajci nz <=> ŽST Rajec	20,18	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie bez závor typ AŽD PZZ-RE s počítačmi osí
AH, z Tekovská Breznica <=> ŽST Nová Baňa	25,995	zabezpečené priecestie 3. kategórie bez závor typ PZS BT s aktívnou signalizáciou a priecestníkmi
ŽST Nitra <=> ŽST Lužianky	39,619	zabezpečené priecestie PZZ 2.kategórie s polovičnými závorami typ RLC23, koľajové obvody nahradené počítačmi osí
ŽST Dlhé nad Cirochou <=> ŽST Snina	16,747	zabezpečené priecestie 3. kategórie bez závor typ PZS BT s aktívnou signalizáciou a priecestníkmi
ŽST Haniska pri Košiciach <=> dopravňa DOT Veľká Ida	11,908	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
dopravňa DOT Veľká Ida	14,035	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
dopravňa DOT Veľká Ida <=> výhybňa DOT Výh. Chym	15,936	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
dopravňa DOT Čečejevce	21,604	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
dopravňa DOT Čečejevce <=> ŽST Moldava nad Bodvou	22,455	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE

Moldava nad Bodvou mesto obvod stanice	0,906	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
--	-------	--

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.
Suma realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Celkový počet takýchto priecestí za rok 2024 bol 11 a celková suma vynaložená ŽSR na vybudovanie alebo úpravu PZZ bola 2 796 921,73 Eur (realizované v rámci modernizačných stavieb a financované z vlastných zdrojov ŽSR, prostriedkov štátneho rozpočtu (ďalej len „ŠR“), a prostriedkov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“) / Programu Slovensko).

Počet priecestí, na ktorých bola vybudovaná nová alebo opravená existujúca priecestná konštrukcia v roku 2024 je 49. Celková suma vynaložená ŽSR za rok 2024 na vybudovanie nových alebo opravu existujúcich priecestných konštrukcií bola 2 677 059,15 Eur.

2. Vykonávaním komplexných prehliadok priecestí za účasti správcov dotknutých odvetví ŽSR, zástupcov železničných staníc, správcu pozemnej komunikácie a zástupcu dopravného inšpektorátu, pri ktorých sa posudzuje stav priecestnej konštrukcie a funkčnosť priecestia, posúdia sa rozhodujúce podmienky pre určenie a posúdenie určeného spôsobu zabezpečenia priecestia a stanovia sa spôsoby a termíny odstránenia prípadných chýb.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V roku 2024 bolo vykonaných na ŽSR 195 komplexných prehliadok na priecestiach.

3. ŽSR vynakladá maximálne úsilie pri zabezpečovaní križovania cestnej komunikácie so železničnou dráhou. Napriek tomu prichádza ku stretu hnacích motorových vozidiel a vozidiel cestnej premávky.

MU: Počet usmrtených osôb pri DN v SR za kalendárny rok.
Pokles / nárast počtu usmrtených osôb pri DN za kalendárny rok v porovnaní s predchádzajúcim kalendárnym rokom, vrátane výpočtu percentuálneho poklesu / nárastu.
Počet ťažko zranených osôb pri DN v SR za kalendárny rok.
Pokles / nárast počtu ťažko zranených osôb pri DN za kalendárny rok v porovnaní s predchádzajúcim kalendárnym rokom, vrátane výpočtu percentuálneho poklesu / nárastu.
Celkový počet DN v SR za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Za rok 2024 bolo 13 usmrtených osôb pri DN na priecestiach na sieti ŽSR oproti roku 2023, keď ich bolo 11.

Za rok 2024 bol nárast počtu usmrtených osôb pri DN na železničných priecestiach v SR o 2 v porovnaní s rokom 2023, čo znamená 18,2 % nárast počtu usmrtených.

Za rok 2024 bol počet ťažko zranených osôb pri DN na priecestiach na sieti ŽSR 13, čo je nárast oproti roku 2023, keď ich bolo 6.

Za rok 2024 bol nárast počtu ťažko zranených osôb pri DN na priecestiach o 7 v porovnaní s rokom 2023, čo znamená 116,7 % nárast počtu ťažko zranených osôb.

Za rok 2024 bol celkový počet DN na priecestiach 27, čo je pokles oproti roku 2023, keď ich bolo 34.

Za rok 2024 bol pokles počtu DN na priecestiach o 7 v porovnaní s rokom 2023, čo znamená 20,6 % pokles počtu DN na priecestiach.

V rámci plnenia základných úloh PZ v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj ostatných úloh vyplývajúcich zo zákonných a interných noriem, vydáva PZ okrem iného ako spolupracujúci subjekt pri plnení uvedeného opatrenia aj stanoviská k realizácii bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík na železničných priecestiach a v ich blízkosti, pričom je aj naďalej kladený zvýšený dôraz na presadzovanie opatrení, ktoré slúžia na zvýšenie úrovne bezpečnostnej infraštruktúry.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: K opatreniam, ktoré súvisia s realizáciou bezpečnostných opatrení na minimalizáciu rizík na železničných priecestiach a v ich blízkosti bolo v roku 2024 zo strany PZ spracovaných 20 stanovísk.

V rámci samosprávnych krajov ŽSR vykonávajú pravidelné päťročné komisionálne prehliadky priecestí za účasti správcu dotknutých pozemných komunikácií, zástupcov krajov, dopravného inšpektorátu a príslušného okresného úradu. Pri prehliadkach sa posudzuje stav priecestnej konštrukcie a funkčnosť priecestia. Zároveň sa posudzujú rozhodujúce podmienky pre určenie spôsobu zabezpečenia priecestia. V prípade zistenia porúch a závad sa stanovia spôsoby a termíny ich odstránenia.

Opatrenie č. 3.12: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík v cestných tuneloch, ich vjazde a vyústení*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Spolupracujúci: MD SR, MV SR

Plnenie opatrenia

V roku 2024 NDS realizovala tieto bezpečnostné opatrenia v tuneloch:

- v tuneli Sitina oprava porúch rádiového vysielania a v jeho okolí,
- v tuneli Horelica výmena axiálnych prúdových ventilátorov,
- v tuneli Bôrik oprava analyzátorov kamerového dohľadu a oprava switcha pre riadenie dopravy,

- v tuneli Šibenik oprava tunelového rozhlasu,
- v tuneli Branisko oprava rádiovkej komunikácie pre zložky integrovaného záchranného systému (ďalej len „IZS“),
- v tuneli Branisko modernizácia chrbticovej siete,
- v tuneli Branisko výmena batérií do UPS do zdroja zaistenia napájania,
- v tuneli Branisko úprava diaľkového ovládania a monitorovanie požiarného vodovodu,
- v tuneli Branisko výmena tlakových nádob v čerpacej stanici na zemný plyn,
- v tuneli Branisko výmena poklopu na šachte čistenia drenáže vo vozovke,
- na východnom portáli tunela Branisko výmena prechodu AB-CB krytu vozovky,
- na operátorskom pracovisku Strediska správy a údržby diaľnic (ďalej len „SSÚD“) Beharovce modernizácia zobrazovacej steny,
- zvýšenie drsnosti v tuneli Sitina a v PTR podjazdu Lučivná,
- oprava výtlkov a trhlín vo vozovke PTR podjazdu Lučivná a tunela Branisko.

V rámci plnenia základných úloh PZ v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj ostatných úloh vyplývajúcich zo zákonných a interných noriem, vydáva PZ okrem iného ako spolupracujúci subjekt pri plnení uvedeného opatrenia aj stanoviská k realizácii bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík v cestných tuneloch, ich vjazde a vyústení, pričom je aj naďalej kladený zvýšený dôraz na presadzovanie opatrení, ktoré slúžia na zvýšenie úrovne bezpečnostnej infraštruktúry.

Opatrenie č. 3.13: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na viditeľnosť a zrozumiteľnosť vodorovného a zvislého dopravného značenia*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V roku 2024 bolo na prevádzkovaných úsekoch v správe NDS zrealizované VDZ ako pravidelná obnova na úsekoch:

- D1 Einsteinova – Galvaniho vrátane križovatiek,
- D2 Lamač - št. hr. SR/ČR vrátane križ. a odpočívadiel,
- D1 Križovatka Chochoľná,
- D1 Dubná skala – Turany vrátane križovatiek,
- D1 Ivachnová - Važec + križovatky a odpočívadlá na D1,
- D1 Levoča – Poprad, východ vrátane privádzača Levoča,
- D1 Križovatka Beluša,
- D1 Levoča – Spišské Podhradie vrátane tunela Šibenik,
- D1 Beharovce – Široké vrátane tunela Branisko,
- D1 Chminianska N. Ves – Prešov západ, vrátane odpočívadla Malý Šariš,
- R1 Križovatka Šintava,
- R1 Šášovské Podhradie – Budča – Banská Bystrica.

Z plánovaných a zrealizovaných akcií na výmenu, aktualizáciu a doplnenie ZDZ v roku 2024 sa vykonali tieto najdôležitejšie:

- infotabule zákaz predchádzania nad 7,5 t, osadenie záchrannárskych uličiek,

- DZ - regulačné značky na D1, R2, I/9, I/61a v správe SSÚD Trenčín a Považská Bystrica,
- vyznačenie nespoplatnenia úsekov D a R,
- aktualizácia kilometrovníkov: I/49a a R6 SSÚD Považská Bystrica, D2 SSÚD Malacky; R1 SSÚR Galanta, R1 SSÚR Nová Baňa, R1 SSÚR Zvolen,
- aktualizácia ZDZ na R1 v križovatke Žiar n. Hronom východ,
- aktualizácia ZDZ na R1 v úseku Hronský Beňadik - Žiar n. Hronom,
- aktualizácia ZDZ úprava regulácii na križovatkách na D3,
- aktualizácia ZDZ stúpanie na D1 305,000 - 307,500 zmena počtu jazdných pruhov,
- premenné DZ na D1, križovatka Poprad, východ - križovatka Spišský Štvrtok, „biela tma“,
- aktualizácia maloplošných DZ na diaľnici D1 Ivachnová - Važec.

V uplynulom roku SSC obnovila VDZ v hodnote 700 534 Eur s DPH a ZDZ v hodnote 176 705,56 Eur s DPH. Medzi najvýznamnejšie úseky patria:

Obnova VDZ :

- I/72 - Tisovec – Brezno km 36,000 – 62,500,
- I/59 - križovatka s I/14 – hr. okr. Ružomberok km 8,500 – 30,000,
- I/67 - Riečka – Tornaľa km 4,500-12,000,
- I/71 - Lučenec – štátna hranica HU km 8,000 – 26,3134,
- I/77 - v km 38,263 – 62,500,
- I/68 - v km 48,311 – 79,208,
- I/18 - v km 125,917 – 197,580,
- I/67 - v km 39,000 – 58,196.

Obnova ZDZ:

- I/68 v km 59,545 – 64,655,
- I/18 v km 225,550 – 232,900,
- I/16 a I/67 výmena 238 ks ZDZ.

Koncesionár PPP projektu R1 a Koncesionár PPP projektu D4R7 vykonávali v roku 2024 bežnú údržbu VDZ a ZDZ, ktorá zahŕňa aktivity ako kontrola vonkajšieho vzhľadu a celistvosti VDZ, kontrola stavu štruktúrovaných akustických poplastov VDZ, čistenie VDZ, oprava VDZ v prípade poškodenia, oprava ZDZ v prípade poškodenia, prípadné doplnenie ZDZ z dôvodu odcudzenia jej častí, čistenie ZDZ a i. V rámci PPP projektu R1 nastala v roku 2024 výmena obrusnej vrstvy vozovky (výmena SMA 40 mm SMA 11) v celkovej dĺžke 52,181 km o celkovej výmere 403 513 m². Výmena obrusnej vrstvy vozovky zlepšila vlastnosti vozovky, t. j. zvýšila premenné vlastnosti vozovky IRI (pozdlžna nerovnosť vozovky), RUT (pričná nerovnosť vozovky), protišmykové vlastnosti - drsnosť a únosnosť. Zároveň v miestach výmeny obrusnej vrstvy vozovky bolo obnovené aj VDZ, a to už v špecifikácii podľa nového vzorového listu stavieb pozemných komunikácií *Vzorový list 6.2 - vodorovné dopravné značky*.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy vykonávali v sledovanom období bežnú údržbu VDZ a ZDZ a dopravných zariadení, pričom sa sústredili hlavne na kontrolu vonkajšieho vzhľadu a celistvosti, čistenie značenia, opravu v prípade poškodenia a doplnenie z dôvodu odcudzenia. V prípade požiadaviek dopravných inšpektorátov, miest a obcí bolo DZ doplnené a upravené. Uvedené činnosti boli vykonávané podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z.

Od roku 2024 realizuje SC BSK pravidelnú obnovu VDZ aj vlastnými kapacitami. V roku 2024 sa obnova VDZ na revitalizovaných úsekoch ciest realizovala podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., v súlade s platnými TP 117 a TP 118.

BBSK realizuje opatrenia k lepšej viditeľnosti DZ bežnou údržbou ciest II. a III. triedy, tým že pravidelne čistí komunikácie po zimnej údržbe pre lepšiu viditeľnosť VDZ, pravidelne obnovuje VDZ a vymieňa nečitateľné alebo poškodené ZDZ. BBSK vykonal obnovu ZDZ v počte 970 ks a VDZ na ploche 2 300 m².

RSÚC Nitra a. s. v priebehu roka 2024 zrealizovala:

- obnovené VDZ - čiary z bežnej údržby: dĺžka 532,25 km v hodnote 302 891,04 Eur s DPH,
- obnovené VDZ - plochy z bežnej údržby: plocha 5 605,50 m² v hodnote 57 744,84 Eur s DPH,
- obnovené VDZ - plochy v rámci zosúladenia s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z.: plocha 12 494,8 m² v hodnote 127 446,96 Eur s DPH,
- ZDZ z bežnej údržby: obnovených a zriadených značiek v počte 690 ks v hodnote 119 893,02 Eur s DPH,
- obnovené ZDZ v rámci zosúladenia s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z. a súvisiacich platných ustanovení technických noriem, technických podmienok a právnych predpisov: zriadených bolo v počte 291 ks značiek v hodnote 51 310,53 Eur s DPH a vymenených bolo 431 ks v hodnote 55 491,76 Eur s DPH.

PSK pristupuje zodpovedne k predmetnému opatreniu v rámci bežnej údržby a investičných výdavkov. V rámci investičných akcií pristupuje ku komplexnej obnove VDZ a ZDZ v súlade s projektovou dokumentáciou a platnou legislatívou. V rámci bežnej údržby PSK prostredníctvom SÚC PSK vykonal v sledovanom období bežnú údržbu, ktorej výsledkom bola kontrola VDZ a ZDZ v rámci bežných prehliadok cestných komunikácií, obnova VDZ, oprava a výmena ZDZ, výkon odstránenia nečistôt z VDZ a ZDZ za účelom zlepšenia viditeľnosti. V prípade žiadosti od cestného správneho orgánu na osadenie nového DZ realizuje PSK predmetné osadenie DZ bezodkladne. V sledovanom období bolo realizované VDZ na území PSK na ploche 11 504 m² a 643 km deliacich a vodiacich čiar. Ide o práce vykonávané v letných mesiacoch po zrealizovaní opráv porúch krytov.

Trenčiansky samosprávny kraj (ďalej len „TNSK“) vykonal obnovu VDZ na cestách II. a III. triedy v dĺžke 626 608 bm v sume 386 583 Eur a obnovu ZDZ v sume 253 264 Eur.

TTSK prostredníctvom SÚC TTSK vykonával pravidelnú a bežnú údržbu VDZ, ZDZ a DZ. Boli realizované nasledovné aktivity - kontrola vonkajšieho vzhľadu a celistvosti, čistenie značenia, oprava v prípade poškodenia, prípadné doplnenie z dôvodu odcudzenia. Všetky požiadavky dopravných inšpektorátov, miest a obcí vo veci úpravy, zmeny, prípadne doplnenia DZ a dopravných zariadení boli zrealizované.

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja (ďalej len „ŽSK“) zrealizovala v roku 2024 na cestách II. a III. triedy obnovu VDZ v rozsahu 19 375 m².

Opatrenie č. 3.14: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na úpravy umožňujúce bezpečný prechod migrujúcich živočíchov alebo ich zachytenie s cieľom zabrániť ich stretu s vozidlami*

Termín plnenia:	každoročne
Zodpovední:	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“), správcovia ciest
Spolupracujúci:	Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“), Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky (ďalej len „MPaRV SR“), MD SR

Plnenie opatrenia

V čase jarnej migrácie obojživelníkov ŠOP SR v rámci svojej územnej pôsobnosti zabezpečovala na problematických úsekoch komunikácií inštaláciu fóliových zábran a následný prenos obojživelníkov, prevažne žiab, cez teleso cesty. Celkovo bolo prenesených cca 43 500 obojživelníkov a nainštalovaných 10 700 m zábran. V chránených územiach ako aj vo voľnej krajine sa v rámci aktivít zameraných na praktickú starostlivosť o chránené živočíchy zisťovali aj náhodné strety živočíchov s komunikáciami, ktoré poukazujú na ich migračné trasy. Údaje sú priebežne vkladané do databázy *Komplexného informačného a monitorovacieho systému*, ktorý slúži na zber údajov o výskyte chránených druhov. Išlo prevažne o tieto sa druhy: vydra riečna (*Lutra lutra*) 5 jedincov, bobor vodný (*Castor fiber*) 4 jedince a mačka divá (*Felis silvestris*) 7 jedincov. Správa *Národného parku Slovenský kras* v rámci svojej územnej pôsobnosti zabezpečovala na problematických úsekoch komunikácií inštaláciu fóliových zábran a následný prenos obojživelníkov (prevažne žiab) cez teleso cesty na lokalite Vlachovo – Močiar pod Michľovom. Celkovo bolo prenesených 2 887 obojživelníkov a nainštalovaných 300 m zábran. Správa *Národného parku Muránska planina* v rámci svojej územnej pôsobnosti v zabezpečovala transfer obojživelníkov cez cestné komunikácie na problematických úsekoch (v katastrálnom území (ďalej len „k. ú.“): Tisovec, Muránska Lehota, Muráň a Revúca) inštaláciou fóliových zábran a následným prenosom obojživelníkov, prevažne žiab cez teleso cesty. Celkovo bolo prenesených 22 648 jedincov obojživelníkov a nainštalovaných bolo 2 060 m zábran pozdĺž ciest. Správa *Národného parku Slovenský raj* v rámci svojej územnej pôsobnosti zabezpečovala transfer obojživelníkov cez cestné komunikácie na problematických úsekoch v lokalite Cimermanka na úseku Štefánská Huta na ceste II. triedy č. 547 v okrese Gelnica v k. ú. Kluknava, inštaláciou fóliových zábran a následným prenosom obojživelníkov, prevažne žiab cez teleso cesty. Celkovo bolo osadených 450 m zábran na riešenom území. V chránených územiach ako aj vo voľnej krajine sa v rámci aktivít zameraných na praktickú starostlivosť o chránené živočíchy zisťovali aj náhodné strety živočíchov s komunikáciami, išlo prevažne o tieto druhy: vydra riečna (*Lutra lutra*) 1 jedinec, bobor vodný (*Castor fiber*) 1 jedinec, líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*) 1 jedinec, tchor tmavý (*Mustela putorius*) 1 jedinec, kuna skalná (*Martes foina*) 2 jedince, užovka fľakaná (*Natrix tessellata*) 1 jedinec, vretenica severná (*Vipera berus*) 1 jedinec.

MU:	Rozsah realizovaných infraštruktúrnych opatrení v merných jednotkách dĺžky počas kalendárneho roka.
Vyhodnotenie MU:	Na zabránenie úhynom obojživelníkov na cestných telesách bolo nainštalovaných 13 510 m dočasných fóliových zábran.

V roku 2024 NDS ukončila výstavbu ekokoridora pre živočíchy D3 Zelený most Svrčinovec (12/2024).

Koncesionár PPP projektu R1 v roku 2022 na základe žiadosti zo strany verejného obstarávateľa začal vypracovávať štúdiu potencionálnej možnosti realizácie ekoduktov na PPP projekte R1. Koncesionár predmetnú štúdiu doručil v roku 2024 verejnému obstarávateľovi, ktorý aktuálne analyzuje túto štúdiu.

BSK pri príprave projektových dokumentácií nových infraštruktúrnych stavieb implementuje opatrenia podľa TP 067 *Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy - projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava*.

PSK pri realizácii svojich projektových zámerov v súvislosti s predmetným bezpečnostným opatrením zameraným na úpravy umožňujúce bezpečný priechod migrujúcich živočíchov aplikuje opatrenie formou rekonštrukcie priepustov pri realizovaní projektov a úzko spolupracuje s organizáciami zabezpečujúcimi bezpečný priechod migrujúcich živočíchov.

V rámci stavieb financovaných zo zdrojov EÚ bola v ŽSK vybudovaná na ceste II/487 k. ú. Turzovka a na ceste II/520 v k. ú. Trstená ochranná konštrukcia na bezpečné prechody pre vydry.

Opatrenie č. 3.15: *Zvýšenie úrovne bezpečnosti priechodov pre chodcov*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

Zo strany SSC bola na cestách I. triedy v správe SSC zabezpečená zvýšená bezpečnosť na 30 ks priechodov pre chodcov ich opravou alebo prebudovaním na tzv. inteligentné priechody pre chodcov. Zrealizovaná bola obnova VDZ priechodov na ploche 31 643,90 m² v hodnote 97 499,98 Eur s DPH. Na ceste I/77 v obci Lenartovce boli v rámci rekonštrukcie mostného objektu M10281 vybudované chodníky.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy pri rekonštrukciách a modernizáciách ciest kladú dôraz, aby všetky priechody pre chodcov boli riešené bezbariérovou s cieľom zabezpečiť jednoduchší prechod starších osôb, ako aj imobilných občanov. Zároveň sa realizuje zabudovanie špeciálnej dlažby pre nevidiacich a modernizácia svetelnej signalizácie na križovatkách s použitím zvukových výstražných prvkov, ako aj úprava pre zrakovo postihnutých na chodníkoch podľa platných predpisov. Pri rekonštruovaných úsekoch ciest sa taktiež realizuje osadenie bezpečnostných prvkov a dopravných zariadení, ako sú zvodidlá, zábradlia, merače rýchlosti a teploty a optické brzdy. Zároveň sa pravidelne vykonáva obnova súvisiaceho VDZ a ZDZ. Pre zvýraznenie priechodov pre chodcov boli niektoré priechody osadené dopravnými gombíkmi.

V roku 2024 SC BSK zrealizovala riadený priechod pre chodcov v obci Báhoň na ceste III/1095 pomocou cestnej dopravnej signalizácie s dynamickými prvkami riadenia. V rámci stavby *Úprava križovatky Komenského, Bratislavská a Drevárska ul.* v Pezinku bol zriadený priechod pre chodcov ovládaný svetelnými návěstidlami, kde sú tlačidlá pre chodcov vybavené akustickými signalizačnými zariadeniami pre nevidiacich a slabozrakých.

BBSK realizoval pri vybraných úsekoch rekonštruovaných ciest obnovenie priechodov pre chodcov a ZDZ. BBSK, zastúpený BBRSC, vo veciach správy a údržby ciest II. a III. triedy, každoročne po skončení zimnej údržby ciest obnovuje všetky priechody pre chodcov.

RSÚC Nitra a. s. na cestách II. a III. triedy vykonáva v rámci bežnej údržby priebežne obnovu ZDZ aj VDZ označujúceho priechody pre chodcov.

PSK, zastúpený SÚC PSK vo veciach správy a údržby ciest II. a III. triedy, pri investičných akciách, ktorých súčasťou sú priechody pre chodcov aplikuje do realizačnej fázy prvky pre zvyšovanie bezpečnosti chodcov na priechodoch a to najmä osvetlením priechodov pre chodcov. V rámci bežnej údržby PSK zabezpečuje pravidelnú obnovu priechodov pre chodcov a priechodov pre nevidiacich, kde cieľom je zvýšenie bezpečnosti a obnova reflexných prvkov na priechodoch pre chodcov.

TNSK v roku 2024 v rámci zvýšenia bezpečnosti chodcov na existujúcich priechodoch pre chodcov vykonal úpravy na 3 priechodoch pre chodcov na cestách II/592, II/516, II/581 v celkovej hodnote 49 004,96 Eur s DPH. Úpravy sa týkali osvetlenia existujúcich priechodov, doplnenie a obnovenie VDZ a ZDZ.

TTSK pri rekonštrukciách a modernizáciách ciest II. a III. triedy kladie dôraz, aby všetky priechody pre chodcov boli riešené bezbariérovou s cieľom zabezpečiť jednoduchší prechod starších osôb, ako aj imobilných občanov. Realizuje sa aj zabudovanie špeciálnej dlažby pre nevidiacich a modernizácia svetelnej signalizácie na križovatkách s použitím zvukových výstražných prvkov, ako aj úprava pre zrakovo postihnutých na chodníkoch podľa platných predpisov. Správca vykonáva pravidelne obnovu súvisiaceho VDZ a ZDZ a dopravných zariadení. Vybrané priechody pre chodcov boli doplnené dopravnými gombíkmi.

Opatrenie č. 3.16: *Aplikácia prvkov upokojenia dopravy v intravilánoch obcí a miest na úsekoch so zvýšeným pohybom zraniteľných účastníkov cestnej premávky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Spolupracujúci: ZMOS, ÚMS

Plnenie opatrenia

SSC zrealizovala na cestách I. triedy v BBSK tieto stavby na upokojenie dopravy a ochranu chodcov:

- stavba I/9 *Prieťah mesta Žiar nad Hronom*, rekonštrukcia cestnej svetelnej signalizácie a podchodu pre chodcov,
- stavba I/65 *Upokojenie dopravy v meste Kremnica* vybudovaná nová sieť cestnej svetelnej signalizácie za účelom zvýšenie bezpečnosti chodcov.

Obce, mestá a samosprávne kraje prvky upokojenia dopravy v intravilánoch (primárne na úsekoch so zvýšeným pohybom zraniteľných účastníkov cestnej premávky) aplikujú na základe dopravných-organizačných a stavebno-technických opatrení. V prípade pozemných komunikácií využívajú najmä informatívne merače rýchlosti vozidiel, spomaľovače rýchlosti, využívajú zmenu šírky komunikácií, úpravu krajníc, budujú deliace pásy, ochranné ostrovčeky chodcov a taktiež sa stavajú okružné križovatky.

V rámci plnenia tohto opatrenia niektoré členské mestá ÚMS realizovali dopravné riešenia s cieľom zlepšiť bezpečnosť chodcov, cyklistov a ďalších zraniteľných účastníkov cestnej

premávky. Tieto opatrenia zahŕňajú stavebno-technické úpravy, dopravno-organizačné opatrenia, ako aj zmeny v regulácii dopravy, ktoré vedú k zníženiu rýchlosti a zvýšeniu plynulosti premávky.

Mesto	Realizované opatrenia
Hurbanovo	Vybudovanie priechodu pre chodcov a inštalácia spomaľovacích vankúšov pri ZŠ.
Žilina	Projekt <i>Bezpečné ulice</i> v okolí školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta, zahŕňajúci úpravu DZ a inštaláciu dopravných zariadení.
Pezinok	Implementácia viacerých opatrení, ako sú: - spomaľovacie vankúše, - spomalenie dopravy formou striedavého parkovania na uliciach, kde to priestorové možnosti umožňovali, - zmeny v prednosti v jazde a aplikácia pravidiel pravej ruky, - zužovanie jazdných pruhov na vybraných úsekoch.
Dubnica nad Váhom	Komplexné dopravné úpravy zamerané na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, vrátane: - zmeny polohy križovatky s jej vyvýšením a reorganizáciou dopravy na ul. Hasičská-Brezová, - vyvýšeného priechodu pre chodcov na ul. Partizánskej, - rozšírenia cyklistických a peších trás, vybudovania cyklokoridoru a nových parkovacích miest mimo dopravného priestoru na ul. Československej armády, - umiestnenia spomaľovacích prahov na sídlisku Pod kaštieľom, - zriadenia obytnej zóny v lokalite „Horné kolonky“ so zjednosmerním miestnych ciest a vytvorenia ďalších obytných zón na sídlisku Centrum I a ul. Kollárovej, - zavedenia DZ s maximálnou povolenou rýchlosťou 30 km/h a vyznačenia nebezpečných úsekov komunikácií VDZ.
Lučenec Banská Bystrica Levoča	Umiestňovanie spomaľovacích prahov a spomaľovacích vankúšov.
Trenčín	Zavedenie zóny s maximálnou povolenou rýchlosťou 30 km/h a inštalácia spomaľovacích prahov.

Zavedené prvky upokojenia dopravy prispievajú k zníženiu rýchlosti vozidiel v rizikových zónach, zlepšeniu bezpečnosti najzraniteľnejších účastníkov premávky a zvýšeniu kvality mestského dopravného prostredia. Tieto opatrenia zároveň podporujú udržateľnú mobilitu a vytvárajú bezpečnejšie podmienky pre chodcov a cyklistov v mestských oblastiach.

BBSK realizuje prvky upokojenia v intravilánoch obcí najmä VDZ na cestách II. a III. triedy na základe odporúčenia odboru dopravnej polície PZ a podľa schváleného DZ dopravným cestným správnym orgánom. BBSK zadal vypracovanie projektu na upokojenie dopravy na ceste III/2415 v priľahoch miestnych častí Rakytovce a Kremnička (Banská Bystrica).

Pri rekonštrukciách TTSK preferuje, aby všetky priechody pre chodcov boli riešené bezbariérové. Zároveň sa realizuje zabudovanie špeciálnej dlažby pre nevidiacich a modernizácia svetelnej signalizácie na križovatkách s použitím zvukových výstražných prvkov, ako aj úprava pre zrakovo postihnutých na chodníkoch podľa platných predpisov.

RSÚC Nitra a. s. nainštalovala 1 merač rýchlosti na ceste III/1728 v obci Prašice v celkovej sume 2164,16 Eur s DPH.

PSK realizuje s prihliadnutím na finančné možnosti prvky upokojenia najmä formou VDZ, realizáciou dopravných ostrovčekov na úsekoch ciest a bezbariérových prvkov za účelom uľahčenia pohybu po cestných komunikáciách občanom so zdravotným postihnutím podľa platnej legislatívy.

ŽSK v rámci údržby a s prihliadnutím na finančné možnosti realizuje dopravné ostrovčky predovšetkým na križovatkových úsekoch z dôvodu spomalenia a upokojenia dopravy a tým zvýšenia bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Posledné realizácie boli v k. ú Námestovo na križovatke ciest II/520 a I/78.

Opatrenie č. 3.17: *Výstavba cestnej infraštruktúry (obchvatov a preložiek)*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V priebehu roka 2024 boli zo strany NDS vo výstavbe diaľnice a rýchlostné cesty:

→ začiatok výstavby

- R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa (04/2024),

→ prebiehajúca výstavba

- D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie,
- D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
- D1 technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačného systému diaľnice,
- D1 Hubová – Ivachnová,
- D2 protihluková stena Lamač,
- R2 Kriváň – Mýtna,
- R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek,
- R3 Tvrdošín – Nižná,
- R4 Prešov - severný obchvat II. etapa (km 4,3 - 14,5),

→ stavby uvedené do užívania

- D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač (07/2024),
- D3 Zelený most Svrčinovec (ekodukt 12/2024).

V priebehu roku 2024 boli zo strany SSC vo výstavbe (významnejšie projekty):

→ začiatok výstavby

- I/75 Šaľa, obchvat,

→ prebiehajúca výstavba

- I/68 Sabinov, preložka cesty.

V rámci PPP projektu R1 sú v procese prípravné projektové práce pre realizáciu projektu turbo-okružnej križovatky Nitra juh – Čermáň. Dňa 25.11.2024 vydalo MŽP SR rozhodnutie, že sa nebude posudzovať vplyv na životné prostredie. Predmetné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 28.12.2024. Projekt turbo-okružnej križovatky Nitra juh – Čermáň je aktuálne vo fáze vypracovávania dokumentácie pre územné rozhodnutie.

BSK v roku 2024 priebežne získavala všetky stanoviská potrebné pre vydanie územného rozhodnutia projektu *Prepojenie ciest III/1059 - III/1083 Chorvátsky Grob, Teplé pramene – Pezinok, Grinava*. V roku 2024 bola podpísaná zmluva na vypracovanie *Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie (EIA)* pre projekt *Obchvat Malokarpatského regiónu II/502 Pezinok – Modra Obchvat II/503 Viničné obchvat* s predpokladaným termínom ukončenia v roku 2025. BSK v roku 2024 priebežne získavala stanoviská potrebné pre vydanie územného rozhodnutia projektu *II/502 Obchvat Modry*.

BBSK pripravuje výstavbu prepojenia ciest III/2415 a III/2416 Pršianska terasa Banská Bystrica pre zlepšenie dostupnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Výstavbou cesty dôjde k odľahčeniu veľmi zaťaženej cesty III/2415 do obce Horné Pršany, ktorá prechádza bez obytnú zónu mesta Banská Bystrica – Pršianska terasa, kde dochádza k masívnej výstavbe rodinných domov a obytných budov. Novovybudovaná cesta bude spĺňať požiadavky na vyššiu zaťažiteľnosť a bezpečnosť premávky. Realizácia prepojenia je naplánovaná na rok 2025, v roku 2024 bolo úspešne zrealizované verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby. Zároveň BBSK pripravuje preložku cesty II/578 v Banskej Bystrici časti Podlavice, v tejto fáze je riešená projektová príprava. Územie, v ktorom sa bude preložka realizovať, je husto zastavané rodinnými domami, bytovými budovami a infraštruktúrou dôležitou pre celý kraj - nemocnica s poliklinikou. Preložka zabezpečí bezpečnejšiu a komfortnejšiu dopravu. Po ukončení projektových prác a inžinierskej činnosti bude BBSK hľadať finančné zdroje na realizáciu preložky. BBSK pripravuje aj úpravu križovatky ciest I/65, III/2484 a III/2492 Šášovské Podhradie z dôvodu zníženia nehodovosti na tejto križovatke. Pôjde o vybudovanie prepojovacieho úseku medzi cestami III/2484 a III/2492 popod cestu I/56 v súbehu so železničnou traťou v dĺžke cca 150 m.

TTSK presadzuje výstavbu obchvatov miest/obcí, rieši a hľadá možnosti, ako odkloniť, obmedziť, prípadne vylúčiť najmä ťažkú nákladnú dopravu z intravilánov miest a obcí. TTSK zabezpečil spracovanie štúdie realizovateľnosti cesta II/426, obchvat Holíč – Skalica. Dlhodobé zámery župy v oblasti budovania obchvatov miest a obcí sú zakotvené v *Pláne udržateľnej mobility TTSK*, pričom ich realizácia závisí od finančných možností či ďalších faktorov. V súčasnosti prebieha aktualizácia dokumentu *Plán udržateľnej mobility TTSK*, kde budú v zásobníku projektov zohľadnené všetky požiadavky v oblasti cestnej infraštruktúry.

NSK v roku 2024 zahájil realizáciu stavby *Okružná križovatka a polyfunkčný objekt – Nitra, k. ú. Mlynárce*, ktorá rieši prestavbu stykovej križovatky ciest II/513 a III/1677. Stavba by mala byť ukončená v priebehu roka 2025.

PSK vzhľadom na neustály nárast intenzity cestnej dopravy pripravuje výstavbu nových úsekov ciest II. a III. triedy a hľadá možnosti odklonu nákladnej dopravy z intravilánov miest a obcí, ktoré budú spĺňať funkciu preložiek a obchvatov miest. V prípravnej fáze sú projekty obchvat okresného mesta Vranov nad Topľou, obchvat obce Veľká Lomnica, obchvat Raslavic, obchvat Kapušian, obchvat mesta Prešov. Tieto stavby sú v rôznom stupni príprav k ich realizácii a ich výstavba je plánovaná v časovom horizonte viacerých rokov v závislosti na príprave a dostupnosti finančných zdrojov.

Opatrenie č. 3.18: *Realizácia opatrení na zlepšenie stavebno-technických parametrov ciest*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V roku 2024 NDS realizovala opravy mostov:

- rekonštrukcia mosta ev. č. R1-018 Váhovce, pravý most,
- oprava mosta ev.č. R1-003 križovatka R1 a D1, Trnava,
- oprava mosta ev.č. 50-178 Pustý hrad, Zvolen,
- oprava diaľničného mosta ev.č.D1-073 Hlohovec, pravý most,
- oprava diaľničného mosta ev.č. D1-229 Podbanské, pravý most,
- oprava odvodnenia na moste ev.č. D1-220 Podtureň,
- sanácia spodnej stavby, podhľadu nosnej konštrukcie a vnútornej rímsoy mosta ev. č. R1-033 Lehota.

V roku 2024 NDS realizovala opravy vozoviek:

- D1, pravý jazdný pruh km 270,215 – 272,000 v správe SSÚD Liptovský Mikuláš,
- D1, pravý jazdný pruh km 292,150 – 295,318 v správe SSÚD Liptovský Mikuláš,
- D1, ľavý jazdný pruh km 271,650 – 267,500 v správe SSÚD Liptovský Mikuláš,
- D1, pravý jazdný pruh km 302,390 – 310,390 v správe SSÚD Mengusovce,
- D1, pravý jazdný pruh km 311,650 – 314,400 v správe SSÚD Mengusovce.

Na cestách I. triedy v správe SSC bolo zrekonštruovaných 33 mostných objektov (Výročná správa SSC za rok 2024) a veľkoplošnými opravami bolo zabezpečené vylepšenie parametrov ciest I. triedy v správe SSC v celkovej dĺžke 86,314 km a celkovej hodnote 40 000 000,00 Eur.

Príklady obnovy krytu vozovky:

- I/18 Bertotovce – Chminianska Nová ves,
- I/67 Vlachovo – Dobšiná,
- I/9 Lutilla - Žiar nad Hronom.

Príklady rekonštrukcie mostných objektov:

- I/71 Holiša, most M5265,
- I/77-035 Lenartov most M485.

BSK v roku 2024 zrealizoval revitalizáciu ciest II. a III. triedy zameranú na výmenu krytu vozovky a zvýšenie únosnosti podložia na týchto úsekoch:

- II/501 Rohožník-Plavecký Mikuláš v dĺžke 14,2 km,
- II/502 Pezinok - intravilán v dĺžke 1,7 km,
- II/502 Vinosady v dĺžke 1,7 km,
- II/503 Kostolište-Záhorská Ves v dĺžke 14,1 km,
- II/504 Modra - Budmerice v dĺžke 7,8 km,
- II/121 Tomášov - Malý Madaras v dĺžke 4,3 km,
- III/1108 Láb - Plavecký Štvrtok v dĺžke 2,0 km,
- III/1169 Závod - hr. kraja BSK/TTSK v dĺžke 2,3 km,
- III/1083 Chorvátsky Grob - Bernolákovo v dĺžke 3,4 km,
- III/1062 Veľký Biel - Nová Dedinka v dĺžke 6,2 km.

V úseku cesty III/1100 Veľké Leváre – Závod sa zrealizovala výmena obrusnej vrstvy vozovky v celkovej dĺžke 4,5 km, na ceste III/1066 v obci Vlky sa zrealizovala výmeny obrusnej vrstvy v

dĺžke 0,3 km a v obci Tomášov na ceste III/1062 sa zrealizovala výmena obrusnej vrstvy v dĺžke 1 km. Celkovo BSK v roku 2024 zrealizoval opatrenia na zlepšenie stavebno-technických parametrov ciest II. a III. triedy v dĺžke 63,5 km.

V rámci pridelených finančných prostriedkov pre cestnú infraštruktúru sa BBSK zameral a v roku 2024 realizoval rekonštrukcie mostných objektov:

- rekonštrukcia mosta na ceste II/526, ev. č. 526 - 048 - Hnúšťa - stavba bude ukončená v roku 2025,
- rekonštrukcia mosta na ceste III/2837, ev. č. 5328 - 4 - Licince (Hucín),
- rekonštrukcia mosta na ceste III/2441, ev. č. 2441 - 4 - Železná Breznica,
- rekonštrukcia mosta na ceste III/2441, ev. č. 2441 - 5 - Železná Breznica,
- rekonštrukcia mosta na ceste III/2441, ev. č. 2441 - 7 - Železná Breznica,
- rekonštrukcia mosta na ceste III/2447, ev. č. 2447- 1 - Breziny,
- rekonštrukcia mosta na ceste III/2530, ev. č. 2530 - 2 - Hodruša Hámre,
- rekonštrukcia mosta na ceste III/2395, ev. č. 2395 - 5 - Čierny Balog.

BBSK v roku 2024 realizoval a začal realizovať stavby:

- prestavba križovatky na ceste III/2460 na okružnú - Zvolen (Hypernova) - ukončené v roku 2024,
- prestavba križovatky ciest I/69 a III/2460 na okružnú - Sliač - predpoklad ukončenia v roku 2025,
- sanácia zosuvu cesty III/2771 Pavlovce - Sútor - predpoklad ukončenia v roku 2025.

NSK v spolupráci s RSÚC Nitra a. s. v roku 2024 zrealizoval modernizácie vybraných úsekov ciest III. triedy *Zvýšenie bezpečnosti 2024* v celkovej dĺžke 17,048 km s celkovou sumou stavebných nákladov 2 064 848,60 Eur s DPH. Súvisiaci stavebný dozor bol vysúťážený v hodnote 29 928,00 Eur s DPH.

Konkrétne išlo o úseky na cestách:

- III/1590 Krškany – extravilán, rozsah 7 292,60 m², dĺžka úseku 1,161 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 162 685,87 Eur s DPH,
- III/1657 Tehla – hranica okresu Nitra, rozsah 9 361,20 m², dĺžka úseku 1,614 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 205 109,36 Eur s DPH,
- III/1587 Jabloňovce – extravilán, rozsah 16 132,50 m², dĺžka úseku 2,680 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 413 789,12 Eur s DPH,
- III/1555 Tehla – Lula, rozsah 13 874,60 m², dĺžka úseku 2,335 km – zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 301 465,39 Eur s DPH,
- III/1675 Zbehy – intravilán + vetva 2, rozsah 5 194,30 m², dĺžka úseku 0,781 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 118 467,40 Eur s DPH,
- III/1640 Jarok – Liahareň, rozsah 7 905,60 m², dĺžka úseku 1,296 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 113 108,42 Eur s DPH,
- III/1610 Neverice – Ladice, rozsah 9 360,00 m², dĺžka úseku 1,560 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 129 640,07 Eur s DPH,
- III/1724 Tesáre – extravilán (+intravilán), rozsah 5 319,60 m², dĺžka úseku 0,784 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 120 343,02 Eur s DPH,

- III/1678 Biskupová – Malé Ripňany, rozsah 6 769,84 m², dĺžka úseku 1,099 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 145 933,24 Eur s DPH,
- III/1520 Gbelce – extravilán, rozsah 13 800,00 m², dĺžka úseku 2,300 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 235 961,69 Eur s DPH,
- III/1566 Sikenica – Lontov, rozsah 8 628,00 m², dĺžka úseku 1,438 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 118 336,02 Eur s DPH.

RSÚC Nitra a. s. v roku 2024 zrealizovala v rámci prvku *Stavebnej údržby mostov* (Mostná čata) komplexnú stavebnú údržbu 20 mostov v celkovej hodnote 425 498,64 Eur s DPH:

- M7453 most v obci Lehota v hodnote 11 615,34 Eur s DPH,
- M3778 most v katastri obce Jarok v hodnote 16 411,22 Eur s DPH,
- M1128 most v obci Velčice v hodnote 16 850,62 Eur s DPH,
- M187 most v obci Lúčnica cez kanál v hodnote 16 836,16 Eur s DPH,
- M4186 most v obci Tesárske Mlyňany cez potok v hodnote 11 063,04 Eur s DPH,
- M1158 most cez potok v obci Veľké Ripňany v hodnote 15 154,31 Eur s DPH,
- M6278 most cez potok Slivnica pred obcou Tesáre v hodnote 30 270,46 Eur s DPH,
- M5884 most cez potok Bojňanka v obci Bojná v hodnote 43 239,02 Eur s DPH,
- M7720 most cez potok – Zalaba v hodnote 13 276,34 Eur s DPH,
- M4568 most cez jarok – Nová Dedina v hodnote 23 303,29 Eur s DPH,
- M7257 most cez potok Mikulášov Dvor- Bátorove Kosihy v hodnote 25 110,77 Eur s DPH,
- M1849 most cez potok Mikulášov Dvor v obci Bátorove Kosihy v hodnote 16 311,67 Eur s DPH,
- M7264 most v katastri obce Obyce v hodnote 34 483,03 Eur s DPH,
- M841 most cez kanál v obci Modrany v hodnote 25 936,51 Eur s DPH,
- M378 most cez potok v obci Pribeta v hodnote 1 195,78 Eur s DPH,
- M5999 most cez kanál Kravany n/Dunajom – Búč v hodnote 15 404,98 Eur s DPH,
- M1386 most v k. ú. Horný Jatov v hodnote 30 180,20 Eur s DPH,
- M7231 most cez odpadový kanál pred obcou Jasová v hodnote 26 526,13 Eur s DPH,
- M7243 inundácia za obcou Zemné v hodnote 16 012,01 Eur s DPH,
- M7196 most cez potok v obci Dolné Lefantovce v hodnote 34 724,60 Eur s DPH,
- bežné prehliadky mostov boli zrealizované v hodnote 1 593,16 Eur s DPH.

RSÚC Nitra a. s. v roku 2024 v rámci veľkoplošných opráv výtčkov - oprava súvislých úsekov ciest II. a III. triedy a mostov zrealizovala v celkovom rozsahu 26.010 m² s celkovou sumou nákladov

1 295 922,24 Eur s DPH:

- III/1626 okr. hr. NR Mochovce – Kalná n/Hr, rozsah 240 m² v hodnote 11 957,76 Eur s DPH,
- III/1494 okr. hr. NZ Nesvady – Hurbanovo, rozsah 280 m² v hodnote 13 950,72 Eur s DPH,
- II/ 561 Kráľov Brod, rozsah 330 m² v hodnote 16 441,92 Eur s DPH,
- III/1463 Komárno – Hliník – Zelený Háj, rozsah 393 m² v hodnote 19 580,83 Eur s DPH,
- II/564 Tlmače – Pástovce – hr. okr. NZ, rozsah 460 m² v hodnote 22 919,04 Eur s DPH,
- III/1613 Martin nad Žitavou – Zlatno, rozsah 600 m² v hodnote 29 894,40 Eur s DPH,
- III/1458 Okánikovo – Veľké Kosihy, rozsah 830 m² v hodnote 41 353,92 Eur s DPH,

- III/1650 Vráble – okr. hr. NZ, rozsah 853 m² v hodnote 42 499,87 Eur s DPH,
- III/1595 Santovka – Kamenný Chotár, rozsah 900 m² v hodnote 44 841,60 Eur s DPH,
- III/1645 Veľký Cetín – Dyčka, rozsah 945 m² v hodnote 47 083,68 Eur s DPH,
- III/1725 Tvrdomestice – spojka, rozsah 1248 m² v hodnote 62 180,35 Eur s DPH,
- III/1728 Duchonka – spojka, rozsah 1325 m² v hodnote 66 016,80 Eur s DPH,
- III/1367 Žiharec – Kráľov Brod, rozsah 1692 m² v hodnote 84 302,21 Eur s DPH,
- III/1478 Veľký Ostrov – spojka, rozsah 1733 m² v hodnote 86 344,99 Eur s DPH,
- III/1464 Chotín – Bátorové Kosihy, rozsah 1760 m² v hodnote 87 690,24 Eur s DPH,
- III/1548 Podlužany – Čajkov, rozsah 2670 m² v hodnote 133 030,08 Eur s DPH,
- III/1502 Komjatice – Černík, rozsah 2845 m² v hodnote 141 749,28 Eur s DPH,
- III/1704 Kamanová – Čermany, rozsah 6906 m² v hodnote 344 084,54 Eur s DPH.

PSK každoročne zabezpečuje rekonštrukcie ciest a mostov vrátane cestného príslušenstva v rámci kapitálových výdavkov a bežných výdavkov. Súčasťou predmetnej činnosti je čiastočná alebo komplexná obnova stavebno-technických parametrov ciest a mostov vrátane projektovej dokumentácie. Úseky ciest a mostov na túto činnosť sú každoročne vyberané na základe zhoršeného stavebno-technického stavu. SÚC PSK v roku 2024 vykonala 1237 bežných prehliadok, pri ktorých sledovali prevádzkyschopnosť a prevádzkovú spôsobilosť mostov, 301 hlavných prehliadok, ktorých cieľom bolo detailne zhodnotiť stav konštrukcie mosta ako celku, a zároveň skontrolovať stav jednotlivých častí mosta a jeho zariadení z hľadiska zaťažiteľnosti, životnosti a funkčnosti mosta, ako súčasti cestnej komunikácie. Taktiež bolo vykonaných 21 mimoriadnych prehliadok, ktoré zisťovali kvalitatívny stav mostného objektu pri nepredvídateľných okolnostiach.

TNSK realizoval v roku 2024 opatrenia na zlepšenie stavebno-technických parametrov na cestách II. a III. triedy v rozsahu:

- súvislé opravy ciest II. a III. triedy na výmere 241 593,0 m² v celkovej sume 7 598 679,25 Eur s DPH,
- mikrokoberce v dĺžke 2,69 km v celkovej sume 267 392,68 Eur s DPH,
- veľkoplošné opravy výtlkov na ploche 11 035 m² v sume 358 592 Eur s DPH,
- údržbu 11 ks mostných objektov v sume 150 000 Eur s DPH,
- rekonštrukciu 7 ks mostných objektov v sume 288 885 Eur s DPH.

TTSK prostredníctvom SÚC TTSK zabezpečoval opravu a údržbu ciest II. a III. triedy a mostov vrátane cestného príslušenstva. Činnosť správcu pozostávala z vykonávania letnej a zimnej údržby a z úkonov, ktoré priamo súvisia s udržiavaním ciest pre zabezpečenie bezpečnej a plynulej cestnej premávky - napr. údržbu VDZ a ZDZ, opravy výtlkov a asfaltového koberca, úprava odvodňovacích zariadení, krajníc vozovky, kosenie zelených plôch popri ceste, čistenie priekop a i. V roku 2024 TTSK, v rámci kapitálových výdavkov, realizoval rozsiahlu rekonštrukciu ciest a mostov vo svojom vlastníctve. Celkovo bolo zrekonštruovaných takmer 20 km ciest II. a III. triedy v hodnote cca 7 mil. Eur. Zároveň sa zrekonštruovalo 5 mostov v hodnote cca 1,7 mil. Eur a most cez potok Chvojníca pri Holíči je v realizácii (ukončenie v roku 2025). Správa a údržba ciest TTSK v roku 2024 pripravovala projektovú dokumentáciu na rekonštrukciu ďalších úsekov ciest a mostov, ktorých realizácia je plánovaná v roku 2025. Realizovali sa tieto rekonštrukcie ciest a mostov:

- rekonštrukcia cesty II/510 od hranice okresu Senec – Dunajská Streda – Dolné Janíky, km 10,160 - 11,700,
- rekonštrukcia cesty II/561 Veľký Meder – Okoč, km 40,600 – 41,100,
- rekonštrukcia cesty III/1387 Holice – Stará Gala, intravilán, km 0,000 – 1,250,
- rekonštrukcia cesty III/1394 Pataš – Padáň, km 8,800 – 10,000,
- rekonštrukcia cesty III/1428 Okoč – Dolný Štál od železničného priecestia cez most Chotárneho kanála, km 1,560 – 3,760,
- rekonštrukcia cesty III/1385 Holice – Malá Budafa, intravilán, km 2,400 – 3,000,
- rekonštrukcia cesty II/561 Matúškovo – Kráľov Brod, havarijné stavy, km 3,180 – 13,200 (2,20km),
- rekonštrukcia cesty II/573 Šoporňa – hranica okr. Šaľa, km 3,000 – 4,000,
- rekonštrukcia cesty II/560 v obci Dolné Dubové, od č. d. 120 po 150, km 10,950 – 11,250,
- rekonštrukcia cesty III/1287 Zeleneč – prieťah obcou, km 3,600 – 5,030,
- rekonštrukcia cesty III/1337 Zavar – prieťah obcou, km 17,450 – 19,000,
- rekonštrukcia mosta M3636 Most cez Kozárovský potok v obci Dlhá, km 6,085 – 6,092,
- rekonštrukcia mosta M5497 Most cez bezmenný potok za obcou Dlhá, km 13,451 – 13,455,
- rekonštrukcia cesty II/507 Bojničky – Hlohovec, III. etapa, km 65,170 – 67,790,
- rekonštrukcia mosta M433 Most cez Chvojnicu pri Holíči, km 7,6920 – 7,707 (dokončenie realizácie v roku 2025),
- rekonštrukcia mosta M433 Most cez Chvojnicu pri Holíči - výstavba dočasného premostenia,
- rekonštrukcia cesty II/500, prieťah cez mestskú časť Čáčov, km 25,100 – 27,420,
- rekonštrukcia cesty III/1133, od. križ. s cestou II/590 cez obec Petrova Ves, smer Letniče, km 0,000 – 1,050,
- rekonštrukcia mosta M932 Most cez Skalický potok a poľnú cestu pred mestom Skalica, km 1,370 – 1,410,
- výmena mostných záverov na moste M9488 Most cez Stoličný potok pred obcou Sládkovičovo, km 0,571 – 0,582.

ŽSK každoročne vykonáva rekonštrukcie ciest a cestného telesa v rámci kapitálových výdavkov a obnovu povrchu vozovky v rámci bežnej činnosti. ŽSK má v majetku a v správe 1 413,852 km ciest II. a III. triedy (v členení 314,348 km ciest II. triedy a 1 099,504 km ciest III. triedy) a 791 mostných objektov. V roku 2024 bola v ŽSK zrealizovaná rekonštrukcia a oprava ciest a mostných objektov v tomto rozsahu:

- vybudovanie priepustu, sanácia telesa cesty, deformácia vozovky v k. ú. Laskár - I. etapa,
- rekonštrukcia cesty III/2152 Trnovo – Valča, úsek 2,
- vybudovanie záchytného bezpečnostného zariadenia a rekonštrukcia oporného múru (Divina), II. etapa,
- rekonštrukcia oporného múru a inštalácia bezpečnostného zariadenia v k. ú. Vysoká nad Kysucou na ceste II/487,
- rekonštrukcia oporného múru II/484 v Turzovke, II. etapa,
- rekonštrukcia oporného múru na Rudinskej ceste III/2058 - II. etapa II,

- prestavba mostného objektu MO 2308-003 (M 7118) most cez potok za obcou Ústie nad Priehradou,
- sanácia zosuvu telesa cesty 4 x III/2240 v k. ú. Zázrivá Havrania,
- rekonštrukcia MO ev .č. 2333-001 ponad rieku Váh v k. ú. mesta Liptovský Mikuláš,
- sanácia oporného múru na ceste III/2256 v intraviláne obce Komjatná,
- rekonštrukcia dvojpoľového predpätého mostného objektu MO 520-056 ponad rieku Oravica v k. ú. Trstená,
- vybudovanie oporného múru na ceste III/2211 v k. ú. Ružomberok - časť N. Hrboltová,
- zosilnenie povrchu cesty III/2083 v k. ú. Žilinská Lehota spojené s odvodnením cesty - presun do NFV,
- rekonštrukcia priepustu na ceste III/2223 Liptovské Revúce – Ctiborský potok - presun do NFV,
- modernizácia a rekonštrukcia ciest II. a III. triedy v regióne Orava v celkovej dĺžke 24 045 m,
- modernizácia a rekonštrukcia ciest II. a III. triedy v regióne Horné Považie v celkovej dĺžke 20 135 m,
- modernizácia a rekonštrukcia ciest II. a III. triedy v regióne Kysuce v celkovej dĺžke 19 810 m,
- modernizácia a rekonštrukcia ciest II. a III. triedy v regióne Liptov v celkovej dĺžke 23 105 m,
- modernizácia a rekonštrukcia ciest II. a III. triedy v regióne Turiec v celkovej dĺžke 23 420 m.

Opatrenie č. 3.19: *Budovanie cyklistickej infraštruktúry v intraviláne a extraviláne*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, obce

Spolupracujúci: národný cyklokoordinátor

Plnenie opatrenia

Z Plánu obnovy a odolnosti (ďalej len „POO“) bolo v roku 2024 zazmluvnené:

Názov	Schválená dotácia Eur s DPH
Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre, Partizánske II. etapa	1 526 082,12
Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK časť 4: úsek Nemšová – Dubnica nad Váhom – Ilava	5 614 065,62
Cyklotrasa Hany Meličkovej – Molecova	370 139,40
Cyklotrasa Ulica 29. augusta	222 270,67
Cyklotrasa Košická ulica	249 283,30
Cyklotrasa Podkarpatská radiála v úseku na Horskej ulici medzi Sliačskou a Otonelskou ulicou	280 495,26
Cyklotrasa Kutlíkova II. etapa	661 972,42
Cyklotrasa Hradská ulica	482 850,40
Cyklotrasa Jarovce – Rusovce	805 084,28
Cyklotrasa Ostružinový chodník	728 060,27
Cyklotrasa pod mostom SNP	57 752,59

Cyklotrasa Podháj – Lamač	73 020,65
Cyklotrasa Záhradnícka	34 860,35
Cyklotrasa V6 a V7, ul. Vysokoškolákov, Univerzitná, Veľký diel	424 193,23
Cyklochodník Vlčince na ul. Dobšinského od lávky ponad ul. Obchodná po ul. Nanteršká	60 742,49
Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov Bratislavská ulica, Trnava	281 602,03
Cyklistické prepojenie Trnavy s mestskou časťou Modranka	737 306,60
Ponitrianska cyklomagistrála II. etapa – 1. časť (Nové Zámky – Martovce) úsek č. 1 (Nové Zámky – Nesvady)	2 805 513,54
Cyklotrasa Čutkovská – Klačno - Mostová	967 070,39
Cyklotrasa Vinosady – Modra – Dubová - I. etapa	1 825 797,30
Cyklotrasa Brezno – Valaská	3 917 716,61
Mestská cyklistická trasa Námestie slobody – Sásová - vetva B, I. etapa	917 506,92
Mestská cyklistická trasa Námestie Ľ. Štúra – Fončorda, Internátna, Tulska - I. etapa	2 104 482,34
Výstavba cyklistickej infraštruktúry v Michalovciach	1 244 243,90
Výstavba cyklistických komunikácií Most ul. Športová – Most D1 Matejovce úsek „C a D“	1 689 235,12
Bezpečné priechody pre cyklistov v meste Prešov	161 016,91
Rekonštrukcia združeného chodníka prameň Gajdovka, Košice-Anička	88 913,82
Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov Gemerská – Rastislavova ulica	288 520,74
Cyklistická komunikácia Bohdanovce nad Trnavou	324 515,94
Cyklochodník - prepojenie ul. Royova a Zlatobanská	398 158,96
Rozvoj cyklistickej infraštruktúry v Senci - revitalizácia a zmena organizácie dopravy Štefánikova ulica – ZŠ Mlynská v Senci, I. etapa	1 684 843,45
Dochádzka na bicykli do práce a škôl v koridore Teplička nad Váhom – KIA – Gbeľany – Varín – Nezbudská Lúčka – Strečno priemyselná zóna	3 808 522,02
Mestská cyklotrasa za zamestnaním Liptovský Mikuláš, Alexyho ulica	443 128,43
Spojenie cyklomagistrály s obcou Beckov	1 173 980,59
Cyklotrasa CT 02 s napojením na Cyklotrasu CT 01 v obci Trenčianska Turná	1 093 685,08
Rozšírenie cyklistickej infraštruktúry v meste Partizánske	888 482,32
Prepojovacia komunikácia medzi Športovou a Malodvorníckou ulicou v meste Dunajská Streda	128 607,07
Budovanie cyklistickej infraštruktúry v meste Hlohovec - III. etapa	336 613,14
Vybudovanie cyklotrasy Bratislava – Rusovce	305 652,50
Cyklotrasa Píla – Na Majeri v Malackách	3 384 733,01
Cyklotrasa ulica J.G. Tajovského v Trnave	311 340,94
Cyklotrasa - B. Smetanu, Čajkovského, Beethovena a Šafáriková	851 730,94
Cyklotrasa Stromová – Orgovánová – Ružová v Trnave	323 047,19
Mestská cyklistická trasa Hušták – Kráľová, Vetva A, úsek č. 2	635 269,10

Dobudovanie cyklochodníkov v meste Bardejov	1 772 967,49
Cyklotrasa Vranov nad Topľou – RO Domaša v k. ú. Vranov nad Topľou	3 027 107,64
Cyklodoprava Trenčianske Stankovce	1 743 881,87
Cyklotrasa na ulici Fraňa Kráľa, Brezno	348 263,92
Zvýšenie cyklodopravy Senica - okolie	4 163 662,04
Cyklotrasa Komárno – Úsek Petőfiho, Záhradnícka, Elektrárenská	331 925,45
Výstavba cyklistickej infraštruktúry za účelom zvýšenia podielu cyklistickej dopravy na území mesta Humenné	1 232 633,04
Cyklistická komunikácia v meste Čadca - IV. etapa	944 487,73
Spolu	58 277 039,11

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: 110, 409 kilometrov nových cyklotrás.

Opatrenie č. 3.20: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na úpravu krajníc a ich okolia*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V minulom roku SSC zabezpečila vyplňovaním, zrezávaním a spevňovaním úpravu krajníc na cestách I. triedy v celkovej dĺžke 269,368 km. Z okolia krajníc bolo odstránených 1 692 stromov.

SC BSK v roku 2024 v rámci revitalizácii ciest II. a III. triedy zrezala a spevnila krajnice s osadením smerových stĺpikov podľa všeobecne záväzných právnych predpisov v dĺžke 54 km v týchto úsekoch ciest:

- II/501 Rohožník – Plavecký Mikuláš v dĺžke 14,2 km,
- II/503 Kostolište – Záhorská Ves v dĺžke 14,1 km,
- II/504 Modra – Budmerice v dĺžke 7,8 km,
- II/121 Tomášov – Malý Madaras v dĺžke 4,3 km,
- III/1108 Láb – Plavecký Štvrtok v dĺžke 2,0 km,
- III/1169 Závod – hr. kraja BSK/TTSK v dĺžke 2,3 km,
- III/1083 Chorvátsky Grob – Bernolákovo v dĺžke 3,4 km,
- III/1062 Veľký Biel – Nová Dedinka v dĺžke 6,2 km.

V rámci bežnej údržby BBRSC, a. s. vykonávala aj úpravu odvodňovacích zariadení, údržbu cestnej zelene a výmenu nevyhovujúceho ako aj doplnenie nového bezpečnostného zariadenia. BBSK v roku 2024 realizoval úpravu krajníc na cestách II. a III. triedy v dĺžke 141,77 km. Jedným z bezpečnostných opatrení je úprava trávnatých porastov, pričom v rámci BBSK sa vykonali v tomto množstve a sume:

trávne porasty - kosenie tráv - strojné	22 801 747 m ² , 848 225 Eur
trávne porasty - kosenie tráv - strojné - Forterra	379 516 m ² , 11 841 Eur

trávne porasty - kosenie tráv - strojné - dvojkosá	23 338 m ² , 700 Eur
trávne porasty - kosenie tráv - ručné	709 525 m ² , 355 046 Eur
trávne porasty - kosenie bubnovou kosačkou	1 225 563 m ² , 23 531 Eur
spolu	25 139 689 m ² , 1 239 343 Eur

TTSK v sledovanom období realizoval úpravu krajníc a okolia prostredníctvom SÚC TTSK v rámci bežnej údržby. Úprava krajníc bola zrealizovaná aj na všetkých rekonštruovaných úsekoch ciest v rámci kapitálových výdavkov. Krajnice boli spevnené kamenivom a hutnené na požadované sklony, podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie. Zároveň správca realizoval aj údržbu odvodňovacích zariadení vrátane orezu náletových drevín pre zabezpečenie dostatočných rozhl'adových pomerov s cieľom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

NSK zrealizoval v sledovanom období nahradenie nevyhovujúceho zábradlia novým jednostranným oceľovým zvodidlom na ceste III/1641 v km 3,200-4,200 v k. ú. Veľké Janíkovce. V rámci predmetnej zákazky došlo na danom úseku aj k obnove a rozšíreniu krajnice na normou požadované hodnoty. Celkovo bolo v rámci danej stavby upravených 1 431 m² krajníc a osadených 956 m zvodidiel v celkovej hodnote 101 165,21 Eur s DPH.

Ďalej v rámci NSK boli obnovené:

- krajnice z bežnej údržby: dĺžka 17,613 km v hodnote 54 741,24 Eur s DPH,
- krajnice v rámci veľkoplošných opráv výtlkov na ceste III/1704 v obci Čermany: dĺžka 1,47 km v hodnote 4 568,76 Eur s DPH,
- zvodidlá z bežnej údržby: dĺžka 0,872 km v hodnote 27 153,70 Eur s DPH,
- zábradlia z bežnej údržby: dĺžka 172 m v hodnote 3 540,65 Eur s DPH,
- osadené alebo vymenené cestné smerové stĺpiky z bežnej údržby: počet 7 527 ks v hodnote 147 951,90 Eur s DPH.

PSK zrealizoval v sledovanom období v rámci svojej činnosti opatrenia zamerané na úpravu krajníc a ich okolia vybraných úsekoch ciest II. a III. triedy, ako napr. obnovu a rozšírenie krajníc na požadované hodnoty, frézovanie krajníc, dosypania krajníc, výmenu, opravu a doplnenie zvodidiel a cestných smerových stĺpikov, orez drevín. Všetky tieto opatrenia smerovali k zlepšeniu bezpečnosti na cestách II. a III. triedy a k zabezpečeniu funkčnosti krajníc.

V rámci ŽSK je úprava krajníc z prevažnej časti riešená v rámci bežnej údržby ciest II. a III. triedy. V roku 2024 bolo vykonaná bežná údržba v rozsahu čistenie, úpravy a zrezávanie krajníc v dĺžke 179,180 km - kosenie na ploche 14 374 542,2 m².

Opatrenie č. 3.21: *Využívanie finančných zdrojov EÚ pre projekty cestnej infraštruktúry*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MD SR

Spolupracujúci: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V roku 2024 boli v rámci OPII (2014 - 2020) financované nasledovné investičné projekty:

OPII	Kohézny fond	Z toho: EÚ zdroj
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, II. fáza	16 039 336 Eur	13 633 436 Eur
D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, II. fáza	105 441 Eur	89 625 Eur
D1 Hubová - Ivachnová, II. fáza	63 676 462 Eur	54 124 993 Eur
D1 Turany - Hubová, PD II. fáza	5 520 419 Eur	4 692 356 Eur
D3 Zelený most Svrčinovec	1 935 962 Eur	1 645 568 Eur
D3 Kysucké Nové Mesto, privádzač	1 115 816 Eur	948 443 Eur
	88 393 437 Eur	75 134 422 Eur
OPII	Štrukturálne fondy	Z toho: EÚ zdroj
R4 Prešov - severný obchvat	2 010 838 Eur	1 709 212 Eur
R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany (2. úsek), I. fáza	3 786 098 Eur	3 218 183 Eur
R3 Tvrdošín – Nižná, I. fáza	1 285 615 Eur	1 092 773 Eur
R2 Zvolen západ - Zvolen východ, PD	215 510 Eur	183 184 Eur
	7 298 060 Eur	6 203 351 Eur
PSK	Štrukturálne fondy	Z toho: EÚ zdroj
R2 Košice, Šaca - Košické Oľšany (2. úsek), II. fáza	23 670 427 Eur	23 670 427 Eur
R3 Tvrdošín - Nižná, II. fáza	6 570 446 Eur	6 570 446 Eur
	30 240 873 Eur	30 240 873 Eur
CEF		
R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa	24 435 881 Eur	

Podrobnejšie údaje o poskytnutých prostriedkoch EÚ z platobnej jednotky MD SR pre SSC sú k dispozícii v nasledovnej tabuľke:

Projekty OPII Prijímateľ SSC	Čerpanie NFP 2024 (Eur)	Čerpanie EÚ zdroj 2024 (Eur)
I/68 Plavnica, preložka cesty	1 511 450,81	1 284 733,19
Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy I. etapa	469 615,44	399 173,12
Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy I. etapa	8 613,06	7 321,10
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB a KE kraji – cesty I/9, I/66, I/79	12 435 613,27	10 570 271,28
Financovanie DPH na projektoch SSC v nadväznosti na rozsudok Európskeho súdneho dvora	4 910 050,23	4 173 542,70
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji	2 077 876,11	1 766 194,69
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa	3 448 880,67	2 931 548,57
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji, II. etapa	13 340 100,65	11 339 085,56
Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy, IV. etapa	11 563 866,58	9 829 286,59

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, I. etapa v TT kraji	242 101,90	205 786,62
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, II. etapa v ZA a TN kraji	742 002,53	630 702,15
Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji	2 363 733,60	2 009 173,56
Projektová dokumentácia ciest I. triedy	546 002,78	464 102,36
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I. etapa	1 815 933,04	1 543 543,08
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, III. etapa v PO a KE kraji	948 636,15	806 340,73
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – I. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, 1. úsek Vernár	1 618 803,17	1 375 982,69
Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy, III. etapa v TT, NR a KE kraji	1 403 466,36	1 192 946,40
Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji	1 829 730,17	1 555 270,64
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – I. etapa	6 568 016,47	5 582 813,99
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, I. etapa v BB kraji	44 590,82	37 902,20
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji, II. etapa	4 572 868,48	3 886 938,21
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji, II. etapa	4 810 741,90	4 089 130,61
Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota	2 923 434,14	2 484 919,02
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – I. etapa	2 813 557,61	2 391 523,97
I/66 Brezno - obchvat, II. etapa, 1.úsek	2 667 390,04	2 267 281,53
Spolu	85 677 075,98	72 825 514,56

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy realizovali:

BSK zabezpečil dlhodobý finančný úver prostredníctvom Slovak Investment Holding, a. s. v celkovej hodnote 33 350 000 Eur na účely rekonštrukcie a modernizácie ciest II. a III. triedy, mostov a mostných konštrukcií, prípravy projektovej dokumentácie, vypracovanie štúdií uskutočniteľnosti podľa príslušných podmienok Integrovaného regionálneho operačného programu.

BBSK v roku 2024 realizoval stavbu Zvolen – kruhový objazd na križovatke ulice J. Kollára a cesty III/2460. V rámci tejto stavby došlo k prestavbe trojramennej križovatky na turbookružnú križovatku s piatimi ramenami a s dvomi špirálovite usporiadanými pruhmi na okruhu. Stavba bola realizovaná s podporou finančných prostriedkov z fondov EÚ. BBSK pripravuje rekonštrukciu cesty II/526 a II/527 Senohrad – Devičie, ktorá bude financovaná z fondov EÚ. Ide o stavbu, ktorá je rozdelená na tri časti (časť A, časť B a časť C) a BBSK má na časť A podpísanú *Zmluvu o poskytnutí nenávratného finančného príspevku*. Na zostávajúce časti B a C pripravuje BBSK žiadosti o poskytnutie finančného príspevku z fondov EÚ. V roku 2024 sa začala realizácia verejných obstarávaní na všetky tri časti a predpoklad podpísania zmlúv o dielo s úspešnými

uchádzačmi je začiatok roku 2025. Rekonštrukcia cesty v časti A je naplánovaná na rok 2025. Časti B a C budú realizované po získaní finančných prostriedkov na rekonštrukciu.

PSK aktívne pristupuje k využívaniu finančných zdrojov EÚ pre projekty cestnej infraštruktúry prostredníctvom programov Programu Slovensko, Interreg PL-SK a Interreg NEXT. Z Programu Slovensko má PSK schválené tieto projekty:

- rekonštrukcia mosta č. 6579 v úseku Svit – Štrba,
- modernizácia cesty III/3445 Prešov – Petrovany,
- rekonštrukcia mostného objektu 3450-049 v meste Prešov – Lesík delostrelcov.

Zároveň sú v procese prípravy ďalšie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku alebo žiadosti o jeho poskytnutie sú už podané a čaká sa na ich vyhodnotenie riadiacim orgánom.

Zoznam schválených projektov na financovanie v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, výzvy *Cesty II* :

- Spájame pohraničie cez Duklu,
- Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov – IV. etapa,
- Spájame pohraničie Východných Karpát,
- Prepojenie Horného Šarišu s Muszynou.

V rámci vyhlásenej výzvy Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021-2027, priorita 1. K prírode ohľaduplné a bezpečné pohraničie, špecifický cieľ 1. Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencie rizika katastrof a odolnosti s prihliadnutím na ekosystémové prístupy boli predložené 4 žiadosti o príspevok z Európskeho fondu regionálneho rozvoja (všetky žiadosti sú zamerané na realizáciu zosuvov):

- Budujeme v Jasle, stabilizujeme v Svidničke - zosuv na ceste III/3537 pred obcou Svidnička,
- Od Nízkyh Beskýd po Solinu - zosuv na ceste II/575 za obcou Palota,
- Pieninský bradlový pás - cezhraničná výzva - zosuv na ceste III/3138 obec Malý Lipník,
- Okolo rieky Poprad - zosuv na ceste III/3138 obec Údol.

V rámci výzvy 2. kola a priority 1. K prírode ohľaduplné a bezpečné pohraničie, špecifický cieľ 1. Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencie rizika katastrof a odolnosti s prihliadnutím na ekosystémové prístupy boli k 15.11.2024 predložené štyri projekty:

- Bezpečne od Nízkyh Beskýd po Solinu, stabilizácia zosuvu na ceste III/3883 Jalova,
- Ochrana svahov v súlade s prírodou, stabilizácia dvoch zosuvov na ceste III/3489 medzi obcami Raslavice a Abrahamovce,
- Spoločne dbáme o bezpečné pohraničie, stabilizácia zosuvu na ceste III/3438 Brestov,
- Zosuvy pod kontrolou, stabilizáciu zosuvu na ceste III/3434, Trnkov.

V rámci využívania finančných zdrojov EÚ bol v rámci TNSK zrealizovaný projekt *Rekonštrukcia cesty II/511 Veľké Uherce - Skýcov, III. etapa* v dĺžke 4,99 km v sume 388 087 Eur. TNSK vybudoval 27,3 km cyklotrás, ktoré boli spolufinancované zo zdrojov EÚ. Vybudované boli tieto úseky:

- Ladce – Púchov - 12,3km, náklady 10 292 694,73 Eur, z toho zdroje EÚ: 9 087 770,08 Eur,
- Považská Bystrica – hranica so ŽSK - 10,4 km, náklady 3 569 648,98 Eur, z toho zdroje EÚ: 3 401 590,76 Eur,

- Partizánske – intravilán - 4,6 km, náklady 1 523 399,96 Eur, z toho zdroje EÚ: 1 308 092,17 Eur

TTSK v sledovanom období začal s procesom verejného obstarávania na zhotoviteľov stavebných prác rekonštrukcie úsekov ciest II/502 Horné Orešany – Smolenice v dĺžke takmer 5 km a II/499 Vrbové - Trebatice v dĺžke 2,4 km. Ďalej sa pripravuje rekonštrukcia cesty II/572 Lehnice - Dunajská Streda. Zároveň sa pripravuje rekonštrukcia mostného objektu na ceste II/510 ponad potok Čierna Voda v k. ú. Veľké Úľany. Predmetný most je na základe mostnej prehliadky zaradený do stavebnotechnického stavu VII - havarijný. Dôvodom je zistenie porúch na nosnej konštrukcii, ktoré znižujú bezpečnosť a prevádzkyschopnosť mostného objektu.

V roku 2024 ŽSK na cestách II. a III. triedy realizoval EÚ investičné akcie. ŽSK má v majetku a v správe 1 413,852 km ciest II. a III. triedy (v členení 314,348 km ciest II. triedy a 1 099,504 km ciest III. triedy). V roku 2024 bolo rekonštruovaných 12,512 km ciest II. triedy, 0,38 km ciest III. triedy a 4 mostné objekty v rámci EÚ investičných akcií.

SFÉRA:	Veda a výskum
Opatrenie č. 3.22.1:	<i>Zváženie možností zabezpečenia zberu a vyhodnocovania nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky v čo najväčšom možnom rozsahu podľa odporúčaní EÚ: rýchlosť, alkohol, bezpečnosť vozidiel</i>

Termín plnenia:	každoročne
Zodpovedný:	MV SR
Spolupracujúci:	vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

V súčasnosti je zber dát o dopravnej nehodovosti zabezpečovaný prostredníctvom ISDN. Uvedený systém umožňuje pre potreby PZ výstupy ukazovateľov dopravnej nehodovosti, medzi ktoré patria nedodržanie ustanovených alebo obmedzených rýchlostí jazdy, požitie alkoholických nápojov u vodičov vozidiel či bezpečnosť vozidiel. Ide o najsledovanejšie údaje o dopravnej nehodovosti a jej následkoch zobrazované pre verejnosť.

MU:	Počet vydaných alebo publikovaných analýz i ostatných výstupov za kalendárny rok.
Vyhodnotenie MU:	Na internetovej stránke https://www.minv.sk/?statisticke-ukazovatele-sluzby-dopravnej-polcie sú zverejňované na mesačnej, štvrťročnej a ročnej báze údaje o dopravnej nehodovosti týkajúce sa nedovolených rýchlostí jazdy, požitia alkoholických nápojov a bezpečnosti vozidiel.

V rámci aplikovaného výskumu v rokoch 2023 - 2024 UNIZA s podporou MD SR spracovala projekt s názvom *Analytika vybraných štatistických dát o bezpečnosti cestnej premávky*. Cieľom projektu bolo definovanie nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky, tvorba metodík zberu zvolených nepriamych ukazovateľov, zber zvolených nepriamych ukazovateľov na území SR pre potreby analýzy a analytické spracovanie získaných dát na základe definovaných ukazovateľov. Hlavným výstupom projektu bolo vypracovanie štúdie zameranej na analytiku vybraných štatistických dát o bezpečnosti cestnej premávky, tzv. nepriamych ukazovateľov

bezpečnosti cestnej premávky s cieľom získať reálny, odborne podložený stav v oblasti zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky v SR. Kapitola 3.1 sa zameriava na analýzu a vyhodnotenie správania vodičov v súvislosti s dodržiavaním stanovených rýchlostných limitov na cestách. V rámci hodnotenia sa skúmajú rôzne aspekty, ktoré môžu ovplyvňovať rýchlosť jazdy, ako napr. technické a environmentálne faktory. Cieľom kapitoly je získať detailný prehľad o tom, ako vodiči reagujú na rôzne rýchlostné obmedzenia v dopravných situáciách a lokalitách. Kapitola 3.5 skúma bezpečnosť vozidiel, konkrétne celkový počet registrovaných nových automobilov, hodnotenie vozidiel na základe stanovených prahových hodnôt a štatistické vyhodnotenie spôsobilosti osobných motorových vozidiel.

Opatrenie č. 3.22.2: *Zváženie možností zabezpečenia zberu a vyhodnocovania nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky v čo najväčšom možnom rozsahu podľa odporúčaní EÚ: bezpečnostné pásy, ochranné prvky, nepozornosť, infraštruktúra*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MZ SR

Spolupracujúci: vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

V rámci aplikovaného výskumu v rokoch 2023 - 2024 UNIZA s podporou MD SR spracovala projekt s názvom *Analytika vybraných štatistických dát o bezpečnosti cestnej premávky*. Cieľom projektu bolo definovanie nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky, tvorba metodík zberu zvolených nepriamych ukazovateľov, zber zvolených nepriamych ukazovateľov na území SR pre potreby analýzy a analytické spracovanie získaných dát na základe definovaných ukazovateľov. Hlavným výstupom projektu bolo vypracovanie štúdie zameranej na analytiku vybraných štatistických dát o bezpečnosti cestnej premávky, tzv. nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky s cieľom získať reálny, odborne podložený stav v oblasti zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky v SR. Kapitola 3.2 sa zaoberá otázkou používania bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení v motorových vozidlách. Skúma spracované údaje týkajúce sa využívania bezpečnostných pásov z hľadiska pohlavia, regiónov a časového rozloženia počas dňa. Zároveň analyzuje rozdiely v používaní bezpečnostných pásov v rámci obcí, mimo obcí, na diaľniciach a rýchlostných cestách. Kapitola 3.3 má za cieľ určiť percentuálny podiel cyklistov a jazdcov jednostopových vozidiel, ktorí vo všetkých sledovaných lokalitách a časových obdobiach nosia prilbu. Identifikuje potenciálne problematické oblasti a predkladá odporúčania na zlepšenie situácie. Kapitola 3.4 je zameraná na otázku používania mobilného telefónu počas vedenia osobných motorových vozidiel. Podrobne analyzuje využívanie mobilných telefónov s ohľadom na pohlavie, región, časové rozloženie počas dňa, ako aj rozdiely v rámci obcí a mimo nich. Okrem toho identifikuje možné problematické oblasti a skúma príčiny porušovania pravidiel cestnej premávky.

Opatrenie č. 3.22.3: *Zváženie možností zabezpečenia zberu a vyhodnocovania nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky v čo najväčšom možnom rozsahu podľa odporúčaní EÚ: ponehodová starostlivosť*

Termín plnenia: každoročne
Zodpovedný: MZ SR
Spolupracujúci: vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

V roku 2024 UNIZA pracovala na výskumnej úlohe s názvom *Optimalizácia siete staníc záchrannej zdravotnej služby*. Cieľom bolo pomocou matematických metód zistiť potrebný počet posádok záchrannej zdravotnej služby a navrhnúť ich optimálne rozloženie. Modely majú sledovať maximalizáciu dostupnosti posádok a minimalizáciu času čakania pacienta na príchod posádky. Výsledky matematickej optimalizácie boli následne preverené s využitím počítačovej simulácie. Pri modelovaní boli rešpektované aktualizované metodické usmernenia Operačného strediska ZZS, zmeny v dispečerskom riadení a výzvy spojené so zavedením nových typov pozemných ambulancií.

Opatrenie č. 3.23: *Sprístupnenie vybraných dát o dopravnej nehodovosti vo forme „open data“ pre verejnosť*

Termín plnenia: každoročne
Zodpovedný: MV SR
Spolupracujúci: všetky spolupracujúce subjekty podľa relevancie

Plnenie opatrenia

V súčasnosti je zber dát o dopravnej nehodovosti zabezpečovaný prostredníctvom ISDN. PZ na webovej stránke <https://www.minv.sk/?dopravna-nehodovost> zverejňuje štatistiku dopravnej nehodovosti s mapovým podkladom vo forme open data. Ide o základné ukazovatele dopravnej nehodovosti, ktoré PZ na úseku svojej činnosti sleduje a vyhodnocuje. Použitím filtra si dokáže používateľ nakonfigurovať zobrazovanie údajov podľa určitého obdobia, druhu komunikácie, kategórie hlavného vinníka, pohlavia, následkov vzniknutých pri DN alebo počet DN spôsobených pod vplyvom alkoholu.

MU: Počet vydaných alebo publikovaných analýz a ostatných výstupov za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na základe údajov z ISDN spracováva PZ prehľad o dopravnej nehodovosti a jej následkoch, ktorý je zverejňovaný na internetových stránkach <https://www.minv.sk/?statisticke-ukazovatele-sluzby-dopravnej-polície> a <https://www.minv.sk/?dopravna-nehodovost>, kde sú na týždennej, mesačnej, štvrťročnej a ročnej báze zverejňované aj rozšírené údaje o dopravnej nehodovosti.

Na webovom sídle SSC bolo v minulom roku zverejnených 44 NL s príslušnými opatreniami v tabuľkovej a mapovej forme spolu aj s formulárom opatrení: <https://www.ssc.sk/sk/cinnosti/rozvoj-cestnej-siete/bezpecnostcestnejpremavky/kriticke-nehodove-lokality-a-opatrenia-na-nich.ssc>.

Opatrenie č. 3.24: *Do 31.12. aktuálneho kalendárneho roku (r) vyčísliť sumu predpokladaných disponibilných rozpočtových prostriedkov na plnenie jednotlivých opatrení na nasledujúci kalendárny rok (r + 1) s výhľadom na ďalšie dva kalendárne roky (r + 2, r + 3) a jej oznámení*

Termín plnenia: každoročne od 2022

Zodpovedný: MD SR, MV SR, MŠVVŠ SR, MZ SR

Spolupracujúci: všetky spolupracujúce subjekty podľa relevancie

Plnenie opatrenia

MD SR zo zdrojov EÚ v rámci Programu Slovensko pre roky 2025 – 2027 (aktuálny program 2021 – 2027) odhaduje toto čerpanie zdrojov:

- rok 2025 - pre NDS je určených 58 mil. Eur a pre SSC 73 mil. Eur,
- rok 2026 - pre NDS určených 172 mil. Eur a pre SSC 59 mil. Eur,
- rok 2027 - pre NDS 195 mil. Eur a pre SSC 52 mil. Eur.

Ide o veľmi hrubý odhad čerpania výdavkov, ktorý sa môže v čase meniť vzhľadom na vývoj implementácie jednotlivých investícií.

Vzhľadom na skutočnosť, že PPP projekty (R1 a D4R7) sú splácané po dobu 30 rokov formou ročnej sumy AVP (ročná platba za dostupnosť, ktorá sa skladá zo splátky stavebnej časti, úroku a prevádzky) nie je možné zo strany odboru manažmentu PPP projektov určiť sumu disponibilných prostriedkov na plnenie jednotlivých opatrení. Taktiež ani koncesionár PPP projektu R1 a ani koncesionár PPP projektu D4R7 nevedie svoje cash flow tak, aby z neho bolo možné určiť disponibilné prostriedky na plnenie jednotlivých opatrení v kompetencii odboru manažmentu PPP projektov.

Na zabezpečenie výstavby cyklistickej infraštruktúry je z POO na zvyšné oprávnené obdobie v roku 2025 alokovaných ešte 15 mil. Eur. Pre rok 2026 a 2027 nie je na túto aktivitu ešte stanovený objem finančných prostriedkov. Z bežných výdavkov na podporu kampaní na zvyšovanie povedomia o výhodách každodenného využívania bicykla (*Do práce na bicykli, Do školy na bicykli, Európsky týždeň mobility*) je plánovaný na rok 2025 rozpočet vo výške 22 680 Eur s výhľadom v rovnakom objeme aj na roky 2026 a 2027.

Sekcia železničnej dopravy a dráh MD SR každoročne alokuje finančné prostriedky na financovanie investičných projektov železničnej infraštruktúry. Určenie výšky kapitálových výdavkov zo ŠR vychádza z disponibilných možností ŠR. Pri tvorbe investičného plánu sa zohľadňujú okrem kapitálových výdavkov ŠR aj možnosti financovania z iných zdrojov (PSK, CEF). V rámci špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu (kapitálový transfer) boli na železničné priecestia v roku 2024 vynaložené finančné prostriedky vo výške 1 052 467,02 Eur. V rámci zvyšovania bezpečnosti a plynulosti dopravy na železničných priecestiach boli pre rok 2025 alokované finančné prostriedky zo ŠR vo výške 2 524 201,98 Eur.

Oddeleniu BECEP MD SR boli pre rok 2025 stanovené limity výdavkov v celkovej sume 202 320 Eur. Tieto limity výdavkov sa očakávajú aj pre nasledovné dva rozpočtové roky.

NDS má v rozpočte zahrnuté výdavky spojené s prípravou investičných stavieb (výkupy, stavebný dozor, nájom, valorizácia, príprava, stavebné práce) vo výške:

2025 - 443,9 mil. Eur, 2026 - 133,3 mil. Eur (návrh MF SR), 2027 - 426,0 mil. Eur (návrh MF SR)
2026 - 971,5 mil. Eur (návrh NDS), 2027 - 1 450,8 mil. Eur (návrh NDS)

Rozpočet NDS (štátny rozpočet mimo EÚ zdrojov a vlastných zdrojov) v roku 2025:

Výdavky kapitoly MD SR:	249 061 697,00
Kapitálové výdavky ŠR - prostriedky zahrnuté v kapitole MD SR	
Kapitálové výdavky ŠR - prvok 0530305, zdroj 111	224 630 366,00
Kapitálové výdavky ŠR - prvok 053030C, zdroj 111	8 800 000,00
Kapitálové výdavky ŠR - prvok 053030E, zdroj 11G2	15 631 331,00
B - Výdavky celkom	249 061 697,00

Na rok 2025 má SSC nasledujúce disponibilné prostriedky:

- bežné prostriedky t. j. údržba a oprava ciest 86 138 233,00 Eur,
- kapitálové výdavky 91 768 372,42 Eur.

Sumu predpokladaných disponibilných prostriedkov MV SR na plnenie jednotlivých opatrení nedokáže vyčísliť, nakoľko vykonávanie dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky vyplýva PZ zo zákona č. 8/2009 Z. z.

V Programe Slovensko, v opatrení 2.7.3, MŽP SR v auguste 2024 vyhlásilo 22. výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre projekty integrovaných územných investícií, ktorá je zameraná na podporu biologickej a krajinskej diverzity a kvality ekosystémových služieb prostredníctvom udržovania a budovania zelenej a modrej infraštruktúry. Výzva obsahuje 5 oprávnených činností, pričom jednou z nich je podpora opatrení popri existujúcich dopravných koridoroch (okrem diaľnic a ciest I. triedy) vyplývajúce z potrieb ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, akými sú trvalé navádzacie zábrany pre obojživelníky vrátane podchodov pre obojživelníky a stredne veľké cicavce (líška, jazvec, vydra, drobné kunovité šelmy a pod.). Celková alokácia výzvy je viac ako 9 mil. Eur z *Európskeho fondu regionálneho rozvoja*. V roku 2024 neboli na danú oprávnenú činnosť podané žiadne projektové zámery.

Návrh finančných prostriedkov na zabezpečenie opatrení pre vytvorenie dočasných migračných zábran pre obojživelníky a na zmiernenie ich mortality na cestných komunikáciách je plánovaný a zahrnutý každoročne v *Pláne hlavných úloh ŠOP SR* spolu s ostatnými úlohami zameranými na zabezpečenie praktickej starostlivosti o chránené druhy živočíchov. V roku 2025 sa na predmetnú úlohu plánuje vyčleniť cca 30 000 Eur, ktoré zahŕňajú prevažne personálne výdavky, spojené s umiestnením zábran, ich pravidelnou kontrolou a prenosom obojživelníkov, vrátane cestovných nákladov. V súčasnosti nepredpokladáme nákup technického vybavenia vo väčšom rozsahu, preto podobné náklady očakávame aj v roku 2026. *Správa Národného parku Slovenský kras* v roku 2025 sa na predmetnú úlohu plánuje vyčleniť cca 4 800 Eur, ktoré zahŕňajú prevažne personálne výdavky spojené s umiestnením zábran, ich pravidelnou kontrolou a prenosom obojživelníkov, vrátane cestovných nákladov, ako aj nákup technického vybavenia (drevené kolíky, vedrá). Náklady na roky 2026 a 2027 sú odhadované na cca. 4000 Eur ročne. V roku 2025 sa na predmetnú úlohu plánuje *Národný park Muránska Planina* vyčleniť cca 2 700 Eur, ktoré zahŕňajú prevažne personálne výdavky spojené s umiestnením zábran, ich pravidelnou kontrolou a prenosom obojživelníkov, vrátane cestovných nákladov ako aj dokúpenie drevených kolíkov poškodených v

predchádzajúcich rokoch. V súčasnosti sa nepredpokladá nákup technického vybavenia vo väčšom rozsahu. Podobné náklady sú odhadované aj v roku 2026. V roku 2025 sa na predmetnú úlohu plánuje *Národný park Slovenský raj* vyčleniť cca 2 800 Eur, ktoré zahŕňajú prevažne personálne výdavky spojené s umiestnením zábran, ich pravidelnou kontrolou a prenosom obojživelníkov, vrátane cestovných nákladov ako aj dokúpenie drevených kolíkov poškodených v predchádzajúcich rokoch. V roku 2026 sa predpokladajú náklady na tieto opatrenia na úrovni cca. 3100 Eur. V roku 2027 a v roku 2028 sa predpokladajú náklady na úrovni cca. 2600 Eur.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBENIA č. 4:

VOZIDLÁ A TECHNOLOGIE

SFÉRA: Vymáhanie práva

Opatrenie č. 4.1: *Zabezpečenie dostatočného počtu technických prostriedkov pre zisťovanie požitia alkoholu a iných návykových látok pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Zo strany PZ je kontrola požitia alkoholických nápojov u vodičov vozidiel (motorových aj nemotorových) vykonávaná v prípade každého kontrolovaného vodiča. Kontrolu vykonávajú najmä policajti služby dopravnej polície PZ a služby poriadkovej polície PZ. V prípade dôvodného podozrenia z požitia iných návykových látok je taktiež vykonávaná kontrola tzv. testermi na drogy, ale v niektorých prípadoch je vykonaný u vodiča aj odber krvi.

MU: Počet technických prostriedkov, resp. ich nárast / pokles.

Vyhodnotenie MU: PZ aktuálne disponuje približne 1 750 kusmi meračov alkoholu – analyzátorov dychu. V roku 2024 obstaralo MV SR 40 000 ks prostriedkov na zisťovanie prítomnosti iných návykových látok - Dräger DrugCheck 3000, tzv. tester na drogy.

Opatrenie č. 4.2: *Zabezpečenie dostatočného počtu mobilných zariadení pre výkon cestných technických kontrol v každom kraji SR*

Termín plnenia: každoročne od 2022

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Podľa § 57 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vykonávajú policajti velení do výkonu služby v rámci dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky cestné technické kontroly motorových vozidiel prostredníctvom mobilných staníc technickej kontroly a tiež vizuálnych kontrol.

MU: Počet mobilných zariadení pre výkon cestných technických kontrol.

Vyhodnotenie MU: V rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ disponujú Oddelenia cestného dozoru a špeciálnych kontrol 6 zariadeniami pre výkon cestných kontrol, tzv. valcová skúšobňa bŕzd a 11 prístrojmi na meranie emisií výfukových plynov, tzv. opacimeter.

SFÉRA:	Zvyšovanie povedomia
Opatrenie č. 4.3:	<i>Realizácia aktivít v rámci vzdelávacieho procesu zameraných na zvyšovanie povedomia ohľadom benefitov asistenčných systémov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky so zdôraznením ich prevádzkových špecifik v rámci vedenia vozidla</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MD SR

Spolupracujúci: MV SR, SKVZA, autoškoly

Plnenie opatrenia

Vzdelávací proces nových vodičov a vodičov profesionálov na školeniach na zvyšovanie kvalifikácie je tematicky obsiahnutý v učebných osnovách so zameraním na asistenčné systémy vozidiel. Súčasné moderné vozidlá sa neustále zdokonaľujú a sú vybavené asistenčnými systémami novej generácie prostredníctvom smerníc, ktoré prikazujú výrobcovi od určitého roku výroby tieto systémy ako povinnú výbavu a podmienku pri homologizácii do premávky v rámci krajín EÚ s dôrazom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky. Samotná učebná osnova zahŕňa aj prípravu zameranú na asistenčné systémy vozidla (motocykla, osobného automobilu, autobusu, nákladného automobilu) podľa rozsahu vodičského oprávnenia tak, aby budúci vodič vedel využiť počas jazdy a pri vzniku krízovej situácie možnosti jednotlivých bezpečnostných prvkov. Vzdelávací proces obsahuje témy zamerané na aktívne prvky bezpečnosti a pasívne prvky bezpečnosti vozidla. Zaradenie týchto tém do vyučovacieho procesu u vodičov dostatočne obsahovo a aj počtom hodín pokrýva požadované témy.

SFÉRA:	Legislatíva
Opatrenie č. 4.4:	<i>Vykonávanie hodnotenia rizikovosti dopravných podnikov</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MD SR

Plnenie opatrenia

Podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2016/403 z 18. marca 2016, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 v súvislosti s klasifikáciou závažných porušení predpisov Únie, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES (Ú. v. EÚ L 74, 19.3.2016) sa hodnotí rizikovosť dopravných podnikov. Výpočet rizikovosti dopravných podnikov je súčasťou verejného registra podľa § 7a ods. 3 písm. e) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení zákona č. 397/2021 Z. z. SR aktívne zasiela hlásenie dopytujúcim

členským štátom EÚ v rámci cezhraničnej výmeny informácií prostredníctvom centrálného uzla na výmenu informácií (*ERRU Hub*).

Opatrenie č. 4.5: *Implementácia právnych predpisov EÚ zameraných na technický stav motorových vozidiel do právneho poriadku SR*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MD SR

Plnenie opatrenia

Všetky právne predpisy EÚ zamerané na technický stav motorových vozidiel do právneho poriadku SR sú už implementované. V roku 2024 nebolo potrebné vykonať žiadnu transpozíciu alebo implementáciu právnych predpisov EÚ. Európska komisia pripravuje revíziu predpisov EÚ zameraných na technický stav motorových vozidiel, pričom túto revíziu stále Európska komisia nepredložila. Očakáva sa, že tak urobí v roku 2025.

SFÉRA: **Infraštruktúra**

Opatrenie č. 4.6: *Zavádzanie moderných technológií zameraných na monitoring, analýzu a organizáciu dopravy v rámci cestnej siete*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MD SR

Spolupracujúci: správcovia ciest, vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

V rámci grantového projektu s názvom *Nízkopríkonový senzor pre aplikácie inteligentnej dopravy* UNIZA realizuje výskum prototypu určeného na krátkodobé a strednodobé dopravné prieskumy (profilové prieskumy intenzít dopravy). Súčasťou prototypu bude aplikácia na nastavenie prototypu pri jeho inštalácii v profile cestnej komunikácie a sťahovanie dát a softvér na vyhodnotenie a analýzu nameraných údajov. Výstupy projektu budú známe v roku 2026. V rámci základného výskumu realizuje UNIZA projekt s názvom *Vývoj a aplikácia pokročilých techník efektívneho spracovania rozsiahlych dát v prostredí inteligentných dopravných systémov*. Hlavným cieľom je navrhnúť a implementovať nové metódy, postupy a algoritmy pre spoľahlivé modelovanie distribúcie dát vo väzbe na temporálne systémy a ad-hoc siete a tiež preskúmať súčasné možnosti nasadenia rozsiahlych databáz s časovými charakteristikami a ich nasadenie v oblasti inteligentných dopravných systémov. Výstupy projektu budú známe v roku 2026.

NDS z investičných projektov v roku 2024 zrealizovala:

- opravy zariadení informačného systému diaľnic (opravy sčítačov dopravy, servis a opravy meteoariadení),
- 4/2024 uvedenie do prevádzky automatických sčítačov dopravy v lokalitách: diaľnica D1 k. Senec - k. Senec - východ, Ožďany (SSÚ3 Zvolen); R1 v úseku k. Banská Bystrica - Radvan - k. Banská Bystrica Hušták, R1 k. Hronský Beňadik - k. Nová Baňa, cesta I/11 v úseku k. Krásno nad Kysucou - juh - k. Ochodnica; cesta I/11 v úseku Štátna hranica

SR/ČR - Svrčinovec; R2 obchvat Ožďany; cesta I/9 v úseku Štátna hranica SR/ČR (Holbová) Drietoma.

V rámci BBSK a BBRSC sa pripravuje kompletná výmena informačných technológií kamerových systémov pre zlepšenie informovanosti o stave a plynulosti cestnej premávky.

TTSK v rámci rekonštrukcie mosta na ceste II/513 cez rieku Váh v Hlohovci realizoval osadenie monitorovacích prvkov (senzorov), ktoré monitorujú samotný most. Správca realizoval inštaláciu moderných technológií do svojich vozidiel údržby za účelom monitorovania a optimalizácie strojovej techniky. Na úsekoch ciest zrekonštruovaných v rámci Eurofondov boli osadené merače rýchlosti. Pri riešení priechodov pre chodcov TTSK preferuje zavádzanie moderných technológií pre bezpečnosť a plynulosť účastníkov cestnej premávky.

RSÚC Nitra a. s. nainštalovala 1 merač rýchlosti na ceste III/1728 v obci Prašice v celkovej sume 2164,16 Eur s DPH. Aktuálne prebieha zo strany RSÚC Nitra a. s. prieskum trhu a špecifikácia požiadaviek na GPS zariadenia pre vozidlá údržby. RSÚC Nitra a. s. plánuje v roku 2025 obstarat' GPS zariadenia na skúšobnú prevádzku.

PSK v rámci tohto opatrenia realizuje viacero aktivít zameraných na zavádzanie moderných technológií zameraných na monitoring, analýzu a organizáciu dopravy v rámci cestnej siete. Jedným z opatrení je schválenie ideových zámerov projektov v rámci Integrovannej územnej stratégie PSK na roky 2021 – 2027, v rámci ktorých sú zámery v rôznych štádiách prípravy/plnenia, podľa aktuálnych možností finančného krytia. Konkrétne ide napr. o projektový zámer monitorovania dopravy vo Vysokých Tatrách, kde bola odovzdaná štúdia monitorovacieho systému – analyticko-dizajnový návrh, ostatné ideové zámery projektov sú v procese verejného obstarávania alebo sa hľadajú zdroje na zabezpečenie finančného krytia. Zároveň PSK aj v tomto smere spolupracuje s PZ v dňoch očakávaného náporu na cestnej infraštruktúre a aktívne hľadá riešenia v oblasti monitoringu a organizácie dopravy. Okrem uvedeného PSK v rámci tohto opatrenia realizoval prostredníctvom oddelenia diagnostiky SÚC PSK monitoring stavu ciest na vybraných úsekoch ciest a mostov s využitím moderných technológií. Výsledkom tejto činnosti boli údaje o aktuálnom stavebnotechnickom stave vybraných úsekov. Takto získané údaje umožňujú správcovi ciest uskutočniť lepšie rozhodovanie v rámci plánovania investičnej a bežnej opravy ciest.

Opatrenie č. 4.7: *Implementácia systémov riadenia dopravy zameraných na zabezpečenie práva prednostnej jazdy pre zložky záchranného systému*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MZ SR, MD SR

Spolupracujúci: MV SR, IZS, Prezídium Hasičského a záchranného zboru, správcovia ciest

Plnenie opatrenia

Operačné stredisko ZZS SR v spolupráci s tromi poskytovateľmi spustilo od 1. augusta 2024 prevádzku nového typu ambulancií rýchlej lekárskej pomoci v stretávacom režime (Rendez-vous). Do projektu sa zapojili ZZS Košice (Rendez-vous Košice), ZZS Bratislava (Rendez-vous Žilina) a RZP, a. s. (Rendez-vous Trenčín), pričom získali právoplatné rozhodnutia od MZ SR. Tento model optimalizuje využitie lekárov v ZZS, pretože ak transport pacienta nevyžaduje ich

prítomnosť, pacienta preváža posádka RZP, čím sa ambulancia Rendez-vous uvoľní na ďalšie zásahy. Novelou zákona č. 129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme, účinnou od 1. januára 2024, boli zavedené štrukturálne opatrenia na zlepšenie informačno-komunikačných technológií v rámci IZS. Zabezpečil sa stabilný príjem tiesňových volaní na čísle 112, revízia a údržba technologických komponentov a dovybavenie záchranných zložiek modernými komunikačnými zariadeniami. Na zabezpečenie krátkodobých cieľov boli v rámci IZS zavedené podporné informačno-komunikačné systémy, ktoré zahŕňajú lokalizáciu volajúceho, geografický informačný systém (GIS), lokalizáciu síl a prostriedkov (AVL) a rozhrania na registre. Tieto systémy umožňujú lepšiu lokalizáciu mobilných prostriedkov záchranných zložiek, efektívnu súčinnosť záchranných skupín a zdokonalenie lokalizácie volajúceho v spolupráci s poskytovateľmi telekomunikačných služieb. ZZS a Horská záchranná služba získali integrovaný systém podpory riadenia v komunikačnej infraštruktúre IZS. Bola tiež vybudovaná integračná platforma, ktorá štandardizuje prepojenie všetkých zložiek IZS a zdieľanie kľúčových informácií, ako sú lokalizačné a identifikačné údaje, e-Call a ďalšie dátové komponenty. Operačné stredisko ZZS SR úspešne ukončilo verejné obstarávanie na pripojenie ambulancií ZZS na systém e-Health, ktorý umožňuje prístup k zdravotným informáciám o pacientoch.

Zdôraznenie všeobecného ustanovenia pravidiel cestnej premávky týkajúceho sa povinnosti vodičov vytvoriť záchrannú uličku realizovala NDS v roku 2024 prostredníctvom inštalácie informačných tabúl s označením ulička záchrany.

SFÉRA:	Veda a výskum
Opatrenie č. 4.9:	<i>Podpora výskumu, vývoja a testovania automatizovaných vozidiel a ich účinkov na bezpečnosť cestnej premávky</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovedný:	MD SR
Spolupracujúci:	MH SR, Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky SR (ďalej len „MIRRI SR“), vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

Rezort dopravy pripravil národnú *Stratégiu pre Inteligentnú a udržateľnú mobilitu na Slovensku - vízia smerovania dopravy do budúcnosti* a nadväznú dokumenty *Dlhodobý plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky 2021 – 2030* s prílohou *Akčný plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky 2021 – 2025*, v ktorých jednotlivé opatrenia prispievajú k podpore oblastí inteligentnej mobility.

V roku 2024 sa začali práce na transpozícii smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2661 z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy (Ú. v. EÚ, 2023/2661, 30.11.2023). Smernica označuje zavedenie inteligentných dopravných systémov (IDS) za kľúčové opatrenie na dosiahnutie prepojenej a automatizovanej multimodálnej mobility. Jedným z cieľov je zlepšenie bezpečnosti na cestách, tak aby do roku 2050 počet smrteľných úrazov na cestách klesol až k nule. Zosúladením prioritných oblastí pre

inteligentné dopravné systémy a vymedzením prístupnosti údajov a služieb inteligentných dopravných systémov v prioritných oblastiach sa zjednoduší a zefektívni sa výmena dopravných údajov medzi členskými štátmi a prevádzkovateľmi.

MH SR v roku 2024 podporilo viaceré výskumno-vývojové projekty v oblasti dopravy, ktoré sú súčasťou programov *Slovensko 2021–2027*, *POO* a regionálnej investičnej pomoci. V rámci týchto iniciatív boli vyhlásené výzvy na podporu priemyselného výskumu, experimentálneho vývoja, digitálnych a inovačných voucherov, ako aj projektov významného Európskeho záujmu, ako napríklad druhá fáza *European Battery Innovation*. Celkovo bolo podporených 8 investičných zámerov spoločností pôsobiacich v automobilovom priemysle, vrátane firiem *Eminox Slovakia*, *Schaeffler Kysuce* či *Mobis Slovakia*. MH SR tiež realizovalo viaceré opatrenia v rámci Uznesenia vlády SR č. 122/2024, zamerané na podporu prechodu k výrobe elektromobilov. Tieto opatrenia zahŕňali rokovania o umiestnení nových výrobných kapacít v SR, podporu projektov v štruktúrne znevýhodnených okresoch a prípravu projektov na vzdelávanie odborníkov pre automobilový priemysel. Dôležitou súčasťou bola aj iniciatíva na rozvoj *Smart Mobility Centra* v súlade s *Národnou vodíkovou stratégiou* a *Stratégiou rozvoja elektromobility*. V roku 2024 sa konali stretnutia so zástupcami STU, Slovakia Ring a Siemens Slovensko, ktoré viedli k návrhu Národného projektu *Centrum pre udržateľnú mobilitu a palivá*. Tento projekt je zameraný na podporu výskumu, testovania a zavádzania nízkoemisných riešení do praxe, ako aj na vytvorenie podmienok pre rekvalifikáciu budúcich expertov v oblasti inteligentnej mobility. Tieto iniciatívy majú za cieľ zlepšiť udržateľnosť a bezpečnosť dopravy, rozvíjať automobilový priemysel a podporiť inovatívne riešenia v oblasti inteligentnej mobility. Realizácia projektov sa očakáva najneskôr do roku 2025.

MIRRI SR v rámci národného projektu *Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inováčnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility*, vypracovalo viacero analytických výstupov ktoré sa tematicky venovali oblasti inteligentnej mobility:

- *Koncepcia a metodika koordinácie inovačného partnerstva pre inteligentnú mobilitu (konceptný materiál)*, vrátane analýzy príkladov dobrej praxe a odporúčaní.
- *Analýza možností dostupných zdrojov financovania inteligentnej mobility v rámci operačných programov EŠIF, CEF, H2020, EIB, štátneho rozpočtu, komunitárnych programov a súkromných investícií*, a návrh krokov na prípravu projektov.
- *Identifikácia možných zdrojov financovania pre financovanie testovacieho prostredia konceptov inteligentnej mobility*, napr. CEF – OPII - účelom tohto výstupu bolo identifikovanie potenciálnych zdrojov financovania testovacích prostredí.
- *Identifikácia súvisiacich opatrení na podporu súkromných investícií do vývoja inovatívnych riešení pre prepojené a autonómne vozidlá, na podporu riešení pre ich testovanie v SR a v zahraničí, na podporu slovenských podnikateľov na nových* – účelom tohto výstupu bolo identifikovať bariéry, ktoré zabraňujú súkromným investorom uvažovať o investovaní do oblasti inteligentnej mobility.

Všetky menované výstupy čiastkovo prispievajú k plneniu tohto strategického dokumentu tým, že podporia jeho hlavné ciele a priority. Ich realizácia zabezpečí efektívne využitie dostupných zdrojov, posilní spoluprácu medzi relevantnými aktérmi a prispeje k dosiahnutiu očakávaných výsledkov. Okrem toho pomôžu vytvoriť stabilný základ pre dlhodobý rozvoj a udržateľnosť v tejto oblasti.

UNIZA v rámci grantového projektu *Rozvoj robustných lokalizačno-navigačných systémov pre autonómnú mobilitu s podporou komunikácie v náročných prostrediach* realizuje výskum a vývoj moderných technológií a metód zameraných na posilnenie autonómnosti a spoľahlivosti cestnej premávky, a to v oblasti Cooperative, Connected and Automated Mobility. Projekt sa sústreďuje na analýzu infraštruktúry a technologických systémov umožňujúcich autonómnym vozidlám efektívne komunikovať a navigovať v reálnom prostredí. Dôležitou súčasťou je integrácia senzorických systémov, komunikačných technológií a umelej inteligencie za účelom dosiahnutia bezpečnejšej a spoľahlivejšej lokalizácie a navigácie vozidiel. Okrem toho projekt hodnotí kvalitu dopravnej a komunikačnej infraštruktúry, pričom jeho výstupy zahŕňajú nové poznatky v oblasti autonómnej mobility, praktické aplikácie a analýzu existujúcich systémov. Tieto výsledky prispievajú k zlepšeniu bezpečnosti a efektívnosti cestnej premávky. Zverejnenie výsledkov projektu je plánované na rok 2025.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBNIA č. 5:

PONEHODOVÁ STAROSTLIVOSŤ

SFÉRA: Zvyšovanie povedomia

Opatrenie č. 5.1: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom poskytovania prvej pomoci pri dopravných nehodách*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, MZ SR

Spolupracujúci: SKVZA, SČK, ÚVZ SR

Plnenie opatrenia

Oddelenie BECEP distribuovalo informačné letáky *Ponehodová prvá pomoc* na väčšine svojich preventívnych podujatí. Letáky boli zároveň šírené v rámci podpory dobrovoľníckych aktivít po celej SR a takisto v rámci projektu *Život má zelenú*, kde SČK pôsobí ako odborný partner. Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o poskytovaní prvej pomoci pri DN, a to na podujatí *Študuj dopravu* v Bratislave, vo Vrútkach a v Trnave. Na podujatiach mali účastníci možnosť absolvovať nácvik poskytovania prvej pomoci pri DN pod vedením odborníkov záchrannej zdravotnej služby. Účastníkom boli poskytnuté aj propagačné materiály.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Oddelenie BECEP v roku 2024 poskytlo v rámci svojich propagačných aktivít a v rámci podpory dobrovoľníckych aktivít viac ako 2 000 kusov informačného letáku *Ponehodová prvá pomoc*.

Celkovo sa prednášok o ponehodovej starostlivosti prostredníctvom projektu *Život má zelenú* zúčastnilo cca 620 žiakov SŠ.

Na podujatí *Študuj dopravu* vo Vrútkach, v Bratislave a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 4 000 žiakov.

MZ SR sa v roku 2024 aktívne podieľalo na realizácii podujatí *Život má zelenú*. MZ SR zabezpečilo prednáškovú činnosť spojenú s ukážkou prostredníctvom SČK na témy poskytovanie prvej pomoci a základy psychosociálnej intervencie pri DN. SČK sa tiež venuje vzdelávaniu laickej verejnosti, najmä so zameraním na základné život zachraňujúce úkony. Oslovení účastníci cestnej premávky si mohli preveriť svoje vedomosti z poskytovania prvej pomoci a resuscitácie.

Operačné stredisko ZZS SR sa okrem akreditovaných kurzov zapája do vzdelávania širokej laickej verejnosti aj formou rôznych verejných a neverejných osvetovo-prezentačných aktivít, ktorých obsahom je poskytovanie prvej pomoci tak, ako to od volajúceho bude chcieť operátor linky tiesňového volania. Ďalšími aktivitami je účasť inštruktorov s materiálno-technickým vybavením pre prvú pomoc na *Dňoch zdravia* v Trnave, účasť na hudobnom festivale *Pohoda* v Trenčíne, účasť na oslavách 80. výročia SNP v Banskej Bystrici a účasť na *Dni otvorených dverí Národnej rady Slovenskej republiky*. Okrem týchto aktivít sa Operačné stredisko ZZS SR aktívne zúčastňuje 11.2. na príprave programu *Deň 112* v spolupráci s MV SR, kde zabezpečujeme ukážky alebo workshop prvej pomoci. Dôležitosť poskytovania prvej pomoci zdôrazňujeme aj v mediálnych vstupoch a počas rôznych verejných a neverejných aktivitách aj 15.5. – *Deň 155*, čo je neoficiálny deň národnej linky tiesňového volania záchranej zdravotnej služby 155. Prednáškou *Operačné riadenie záchranej zdravotnej služby pri cestných dopravných nehodách* na konferencii *BECEP* Operačné stredisko ZZS SR priblížilo účastníkom konferencie štruktúru volania na tiesňovú linku, ktoré informácie o nehode operátor potrebuje ako aj systém riadenia záchranej zdravotnej služby pri riešení zdravotných následkov nehody. Krajské pracoviská Operačných stredísk ZZS SR sa pravidelne zúčastňujú aj tematických, taktických a súčinnostných cvičení IZS kvôli zjednoteniu postupov pri likvidácii následkov cestných DN (tunel Ovčiarsko).

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Vyše 1400 účastníkov prezentačných aktivít Operačných stredísk ZZS SR.

SČK úlohu výučby prvej pomoci uskutočňuje prostredníctvom Kurzov prvej pomoci, ktoré získali akreditáciu MZ SR. Kurzy prvej pomoci nielen pre laickú verejnosť zabezpečuje v 85 výučbových miestach. SČK má akreditovaný kurz prvej pomoci v rozsahu 8, 16, 33 a 101 hodín. Kurzy prvej pomoci majú akreditáciu aj od IFRC (Medzinárodná federácia ČK/ČP). Akreditácia kurzu inštruktora prvej pomoci umožňuje vzdelávať zdravotníckych pracovníkov v oblasti výučby prvej pomoci. SČK aktívne spolupracuje so 128 inštruktormi prvej pomoci. SČK je partnerom projektu *Život má zelenú*. Projekt je určený žiakom ZŠ, SŠ a učiteľom, jeho súčasťou sú ukážky poskytovania prvej pomoci, krátke prednášky o ponehodovej starostlivosti a krízovej komunikácii, nácvik život zachraňujúcich úkonov a diskusia na danú tému. Termíny a miesta konania podujatí sú uvedené v plnení opatrenia č. 1.7.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: 15 124 účastníkov kurzu prvej pomoci pre laickú verejnosť.
62 vyškolených účastníkov kurzu inštruktora prvej pomoci.
620 účastníkov *Život má zelenú*.

V rámci výcviku nových vodičov a vodičov profesionálov pri výcviku na získanie kvalifikačnej karty vodiča prebieha povinné vzdelávanie kurzov na poskytovanie prvej pomoci v rozsahu 8 hodín prostredníctvom stredísk oprávnených vykonávať tieto kurzy.

Opatrenie č. 5.2: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom poskytovania pomoci, poradenstva a následnej starostlivosti účastníkom dopravných nehôd a ostatným dotknutým osobám*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MZ SR, SKP

Plnenie opatrenia

MZ SR v roku 2024 spolupracovalo s MD SR a MV SR na organizácii podujatí na stredných dopravných školách *Život má zelenú*, zabezpečením prednáškovej činnosti o ponehodovej starostlivosti prostredníctvom SČK. Súčasťou prednášok boli základy psychosociálnej intervencie a ukážky náhleho poškodenia zdravia pri autonehode.

MZ SR za rok 2024 akreditovalo 14 kurzov prvej pomoci pre verejnosť. Aktuálny zoznam kurzov prvej pomoci, ako aj kurzov inštruktorov prvej pomoci, je dostupný na verejne prístupnom internetovom odkaze: <https://www.health.gov.sk/?zoznam-udelenych-akreditacii>.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Prednášok na podujatí *Život má zelenú* sa zúčastnilo približne 620 žiakov.

SKP predložila návrh nového rehabilitačného programu Odboru dopravnej polície Policajného zboru SR. Program je súčasťou príprav novej legislatívy a bodového systému a má dve formy. Vodič ho môže absolvovať dobrovoľne, čím si zníži trestné body, alebo povinne na základe rozhodnutia policajného zboru, pričom táto forma je časovo náročnejšia. Dobrovoľná účasť umožňuje vodičom absolvovať program individuálne alebo v skupine, zatiaľ čo povinná forma sa koná len v skupinách. Obsah a štruktúra programov sú navrhnuté tak, aby mali edukačný charakter, menili postoje vodičov a podporovali ich bezpečné správanie na cestách. Novým prvkom programu je aj vzdelávanie zamerané na poskytovanie pomoci, poradenstva a starostlivosti účastníkom DN. SKP zároveň pripraví metodickú príručku pre psychológov, ktorí budú program viesť.

Opatrenie č. 5.3: *Zavedenie klasifikácie MAIS3+ na určovanie závažnosti zranenia pri dopravnej nehode*

Termín plnenia: 2023 (plnenie presunuté do roku 2024)

Zodpovední: MZ SR

Spolupracujúci: poskytovatelia zdravotnej starostlivosti, IZS

Plnenie opatrenia

MZ SR aktuálne nedisponuje metodikou pre MAIS3+, nakoľko oddelenie BECEP MD SR požiadalo v tejto veci *European Transport Safety Council* o zaslanie príkladov dobrej praxe a metodiky používanej zahraničí. MZ SR je pripravené v rozsahu vecnej pôsobnosti realizovať

plnenie predmetnej úlohy vyplývajúcej z predmetného opatrenia po doručení požadovaných a nevyhnutných podkladov zo strany MD SR.

Opatrenie č. 5.4: *Zavedenie klasifikácie MAIS3+ do štatistického vykazovania závažnosti zranenia pri dopravnej nehode*

Termín plnenia: 2024

Zodpovední: MV SR

Plnenie opatrenia

Klasifikácia vykazovania závažnosti zranenia MAIS3+ je priamo naviazaná na výstupy ošetrojúcich lekárov, pričom spôsob a forma klasifikácie takýchto udalostí je úlohou MZ SR. Odbor dopravnej polície PZ sa nepodieľal na plnení tejto úlohy, nakoľko MV SR nebolo oslovené a požiadané o spoluprácu.

Záver

Schválením *Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030* ako strategického dokumentu pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky SR deklarovala svoj záväzok prispieť k napĺňaniu hlavných celoeurópskych cieľov novej akčnej dekády – znížiť počet usmrtených a ťažko zranených osôb pri DN do roku 2030 o polovicu v porovnaní s rokom 2020 a z dlhodobého hľadiska dosiahnuť do roku 2050 nulový počet obetí a ťažkých zranení na cestách (tzv. Vízia nula).

Štatistické ukazovatele dopravnej nehodovosti v SR, ktoré sú rozhodujúce pre vyhodnocovanie plnenia hlavných cieľov stratégie, zaznamenali v roku 2024 mierny pokles v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Počet usmrtených osôb pri DN klesol o 1,87 % a počet ťažko zranených osôb klesol o 8,95 % v porovnaní s rokom 2023. Tento vývoj však stále nedosahuje požadované tempo znižovania a preto predstavuje výzvu pre ďalšie zintenzívnenie opatrení v oblasti bezpečnosti cestnej premávky v SR.

Kľúčovými predpokladmi pre systematické znižovanie dopravnej nehodovosti a jej následkov v SR naďalej zostávajú zefektívnenie inštitucionálneho a legislatívneho rámca, aktívna medziodvetvová spolupráca všetkých zainteresovaných subjektov na národnej i regionálnej úrovni a zabezpečenie primeraného financovania preventívnych opatrení. V týchto oblastiach je nevyhnutné zintenzívniť úsilie s cieľom dosiahnuť výrazné zlepšenie bezpečnosti na slovenských cestách.